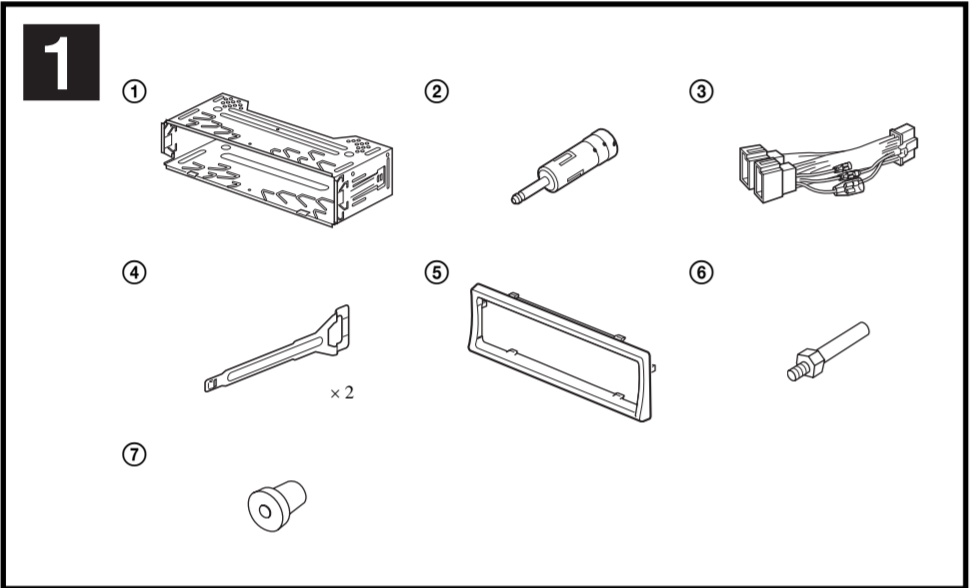


FM/MW/LW Compact Disc Player

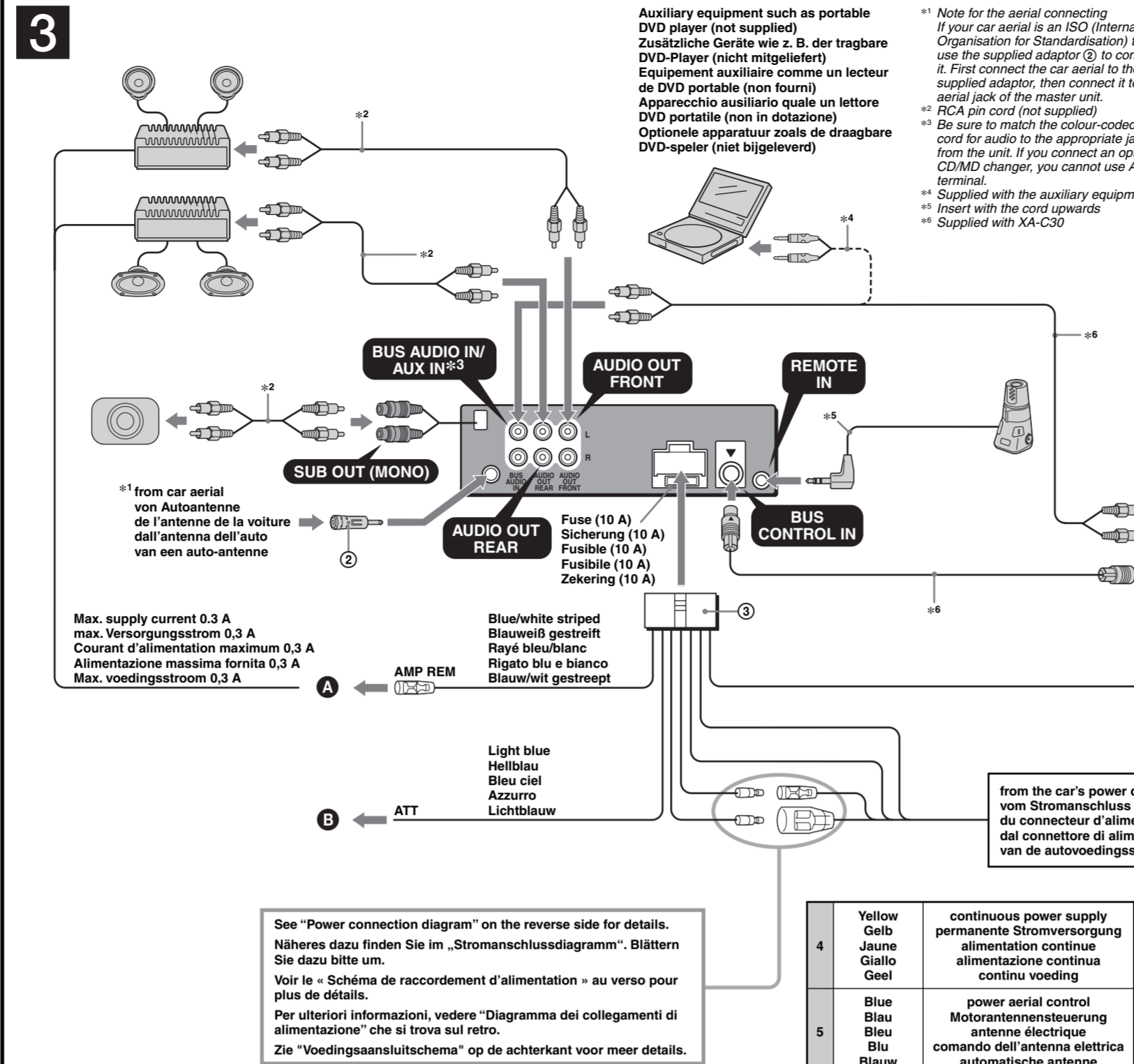
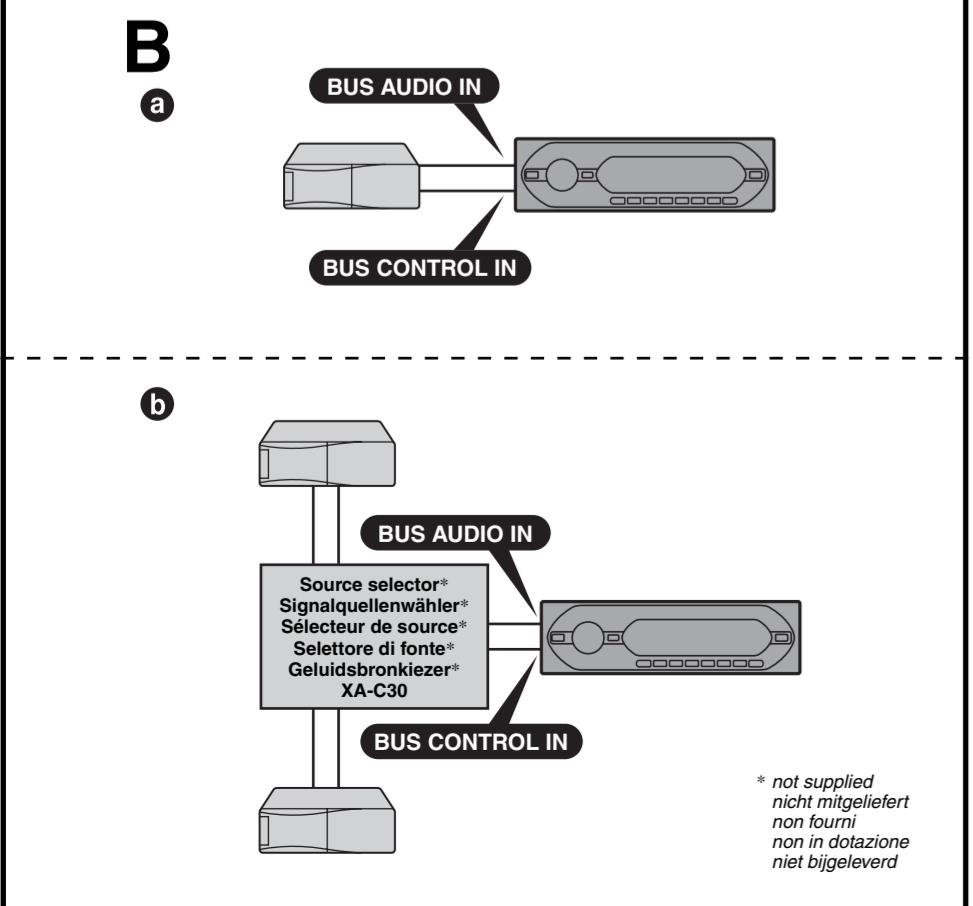
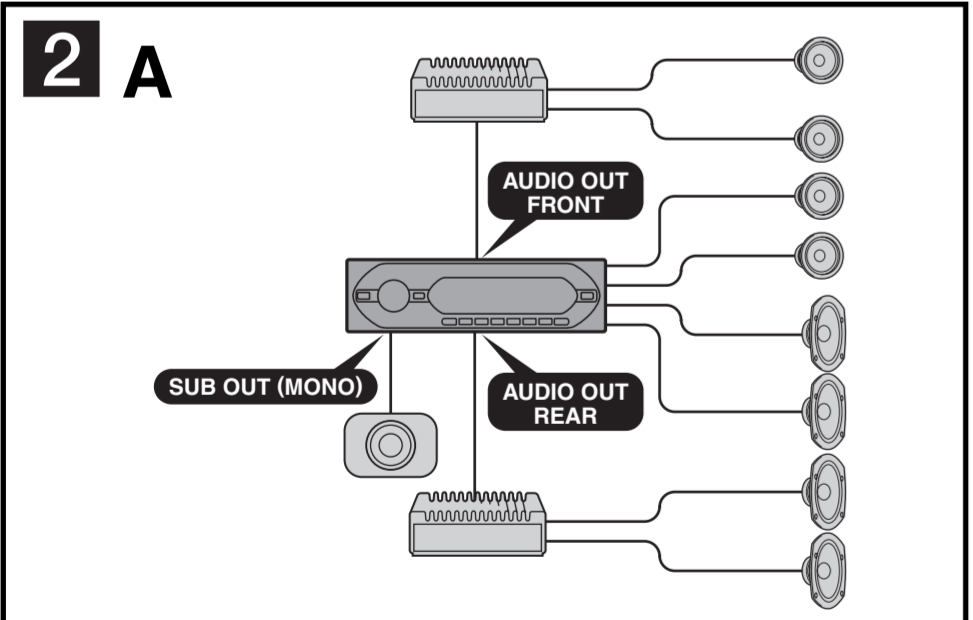
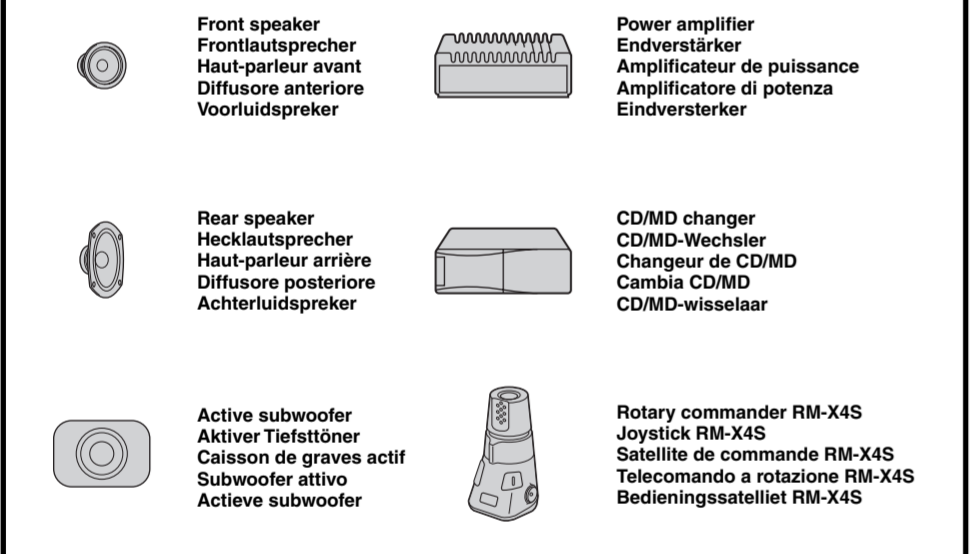
Installation/Connections
 Installation/Anschluss
 Installation/Connexions
 Installazione/Collegamenti
 Montage/Aansluitingen

CDX-GT500

© 2006 Sony Corporation Printed in Thailand



Equipment used in illustrations (not supplied)
In Abbildungen dargestellte Geräte (nicht mitgeliefert)
Appareils utilisés dans les illustrations (non fournis)
Apparechiatura utilizzata nelle illustrazioni (non in dotazione)
Apparatuur gebruikt in de afbeeldingen (niet bijgeleverd)

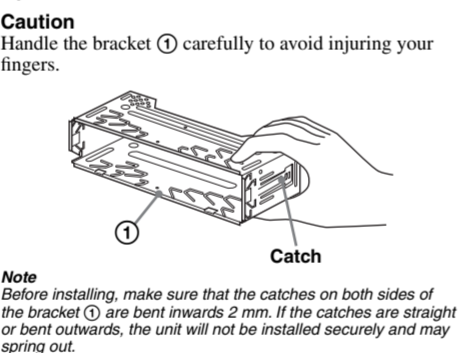


Cautions

- This unit is designed for negative earth 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railings).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the power connecting lead (3) to the unit and speakers before connecting it to the auxiliary power connector.
- Run all earth leads to a common earth point.** Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- Notes on the power supply lead (yellow)**
 - When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuses.
 - When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list 1

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (2) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) and the protection collar (2) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**



Connection example 2

- Notes (2-A)**
 - Be sure to connect the earth lead before connecting the amplifier.
 - The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.
- Tip (2-B-C)** For connecting two or more CD/MW changers, the source selector XA-C30 (not supplied) is necessary.

Connection diagram 3

- To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier** This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.
- To the interface cable of a car telephone**

Warning

If you have a power aerial without a relay box, connecting this unit with the supplied power connecting lead (3) may damage the aerial.

Notes on the control power and supply leads

- The power aerial control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner, or when you activate the AF (Alternative Frequency) or TA (Traffic Announcement) function.
- When your car has built-in FM/MW/LW aerial in the rear-side glass, connect the power aerial control lead (blue) or the accessory power input lead (red) to the power terminal of the existing aerial booster. For details, consult your dealer.
- A power aerial without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection

When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the earth lead of the unit to the negative (-) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Note on connection

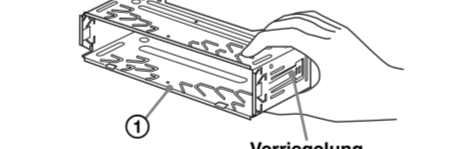
If speaker and amplifier are not connected correctly, "Failure" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

Vorsichtsmaßnahmen

- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.
 - Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.
 - Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeuges aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
 - Verbinden Sie das Stromversorgungs-kabel (3) mit dem Gerät und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfsstromanschluss verbinden.
 - Schließen Sie alle Erdungskabel an einen gemeinsamen Massepunkt an.** Achten Sie darauf, dass alle lose angeschlossen sind, mit Isolierband absoliert werden.
 - Wenn kein Autostromkreis eine so hohe Leistung aufweist, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie an.
- Hinweise zum Stromversorgungs-kabel (gelb)**
- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereokomponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Sicherungen der einzelnen Komponenten.
 - Wenn kein Autostromkreis eine so hohe Leistung aufweist, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie an.

Teilieliste 1

- Die Nummern in der Liste sind dieselben wie im Erläuterungen (negative Erdung) bestimmt.
 - Die Halterung (1) und die Schutzumrandung (2) werden vor dem Ausliefern am Gerät angebracht. Bevor Sie das Gerät montieren, nehmen Sie die Halterung (1) und die Schutzumrandung (2) mithilfe der Löseschlüssel (3) bitte vom Gerät ab. Einzelheiten dazu finden Sie unter Abschnitt der Schutzumrandung und der Halterung (1) auf der Rückseite dieses Blattes.
 - Bewahren Sie die Löseschlüssel (3) für den späteren Gebrauch auf. Sie werden z. B. benötigt, wenn Sie das Gerät aus dem Fahrzeug ausbauen wollen.**
- Vorsicht**
- Seien Sie beim Umgang mit der Halterung (1) vorsichtig, damit Sie sich nicht die Hände verletzen.



Exemple de raccordement 2

- Remarques (2-A)**
 - Raccordez d'abord le câble de mise à la masse avant de connecter l'amplificateur.
 - L'alarme est émise uniquement lorsque l'amplificateur intégré est utilisé.
- Conseil (2-B-C)**
 - Sciez le câble de raccordement de deux chargeurs de CD/MW ou plus, le sélecteur de source XA-C30 (non fourni) est indispensable.

Anschlussbeispiel 2

- Hinweise (2-A)**
 - Schließen Sie unbedingt zuerst das Massekabel an, bevor Sie den Verstärker anschließen.
 - Der Warnton wird nur ausgeben, wenn der integrierte Verstärker verwendet wird.
- Tip (2-B-C)** Für das Verbinden von zwei oder mehr CD/MW-Wechsler wird der Signalquellenwähler XA-C30 (nicht mitgeliefert) benötigt.

Anschlussdiagramm 3

- An AMP REMOTE IN des gesondert angeschlossenen Endverstärkers** Dieser Anschluss ist ausschließlich für Verstärker gedacht. Schließen Sie nichts anderes daran. Andernfalls kann das Gerät beschädigt werden.
- An Schnittstellenkabel eines Autotelefons**

Warnung

Wenn Sie eine Motorantenne ohne Relaiskästchen verwenden, kann durch Anschließen dieses Geräts mit dem mitgelieferten Stromversorgungs-kabel (3) die Antenne beschädigt werden.

Hinweise zu den Steuer- und Stromversorgungsleitungen

- Die Motorantenne steuert die Antenne über ein +12 V Gleichstrom. Wenn Sie den Tuner einschalten oder die Verkehrsübertragungen aktivieren.
- Wenn das Fahrzeug mit einer in der Heck-/Seitenfensterverglasung integrierten FM/MW/LW-Antenne ausgestattet ist, schließen Sie die Motorantennen-Steuerleitung (blau) oder die Zubeleinstromversorgungsleitung (rot) an den Stromversorgungsanschluss des vorhandenen Antennenverstärkers an. Näheres dazu erfahren Sie bei Ihrem Händler.
- Es kann nur eine Motorantenne mit Relaiskästchen angeschlossen werden.

Warnung

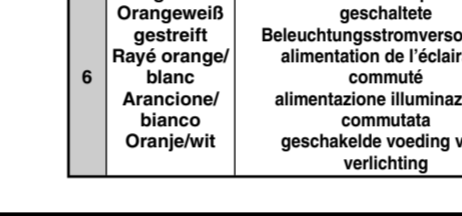
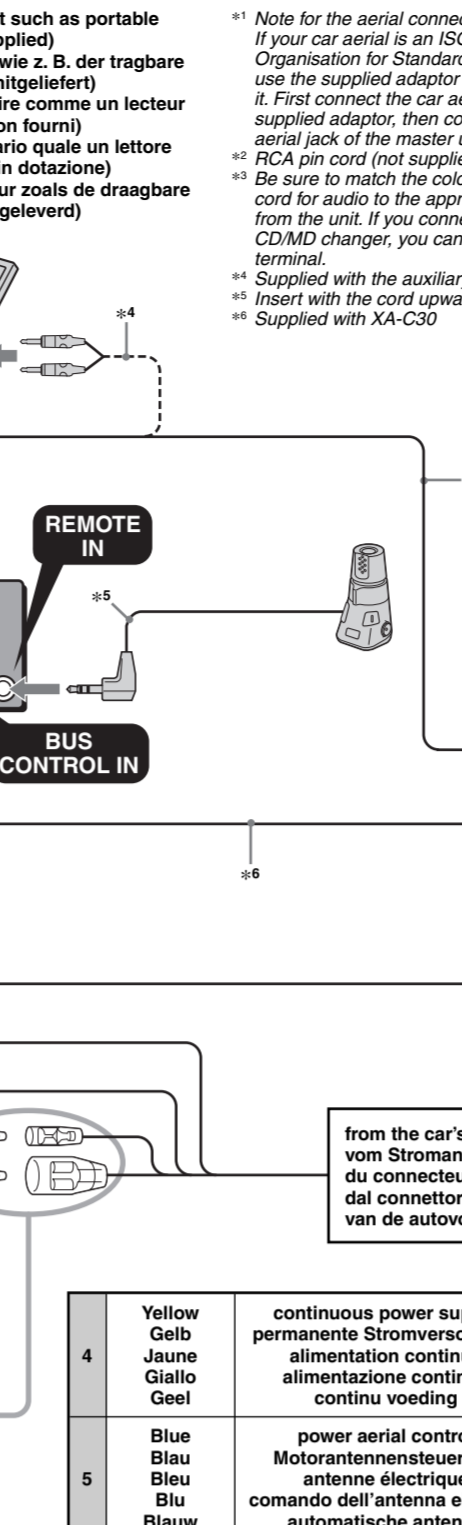
Wenn die Stromversorgungsleitung angeschlossen ist, wird der Speicher steils (auch bei ausgeschalteter Zündung) mit Strom versorgt.

Hinweise zum Lautsprecheranschluss

- Verbinden Sie Lautsprecher mit einer Impedanz zwischen 4 und 8 Ohm und ausreichender Belastbarkeit. Ansonsten können die Lautsprecher beschädigt werden.
- Verbinden Sie die Lautsprecheranschlüsse nicht mit dem Wagenchassis und verbinden Sie auch nicht die Anschlüsse des rechten mit den linken Lautsprechern.
- Verbinden Sie die Masseleitung dieses Geräts nicht mit dem negativen (-) Lautsprecheranschluss.
- Verbinden Sie nicht Lautsprecher parallel anschließen.
- An die Lautsprecheranschlüsse dieses Geräts dürfen nur passivlautsprecher angeschlossen werden. Schließen Sie keine Aktivlautsprecher (Lautsprecher mit eingebautem Verstärker) an, da das Gerät sonst beschädigt werden könnte.
- Um Fehlfunktionen zu vermeiden, verwenden Sie nicht die im Fahrzeug installierten, integrierten Lautsprecherleitungen, wenn am Ende eine gemeinsame negative (-) Leitung für den rechten und den linken Lautsprecher vorhanden ist.
- Verbinden Sie nicht die Lautsprecherkabel des Geräts miteinander.

Hinweise zum Anschließen

Wenn Lautsprecher und Verstärker nicht richtig angeschlossen sind, erscheint "Failure" im Display. Verriegeln Sie sich in diesem Fall, dass Lautsprecher und Verstärker richtig angeschlossen sind.

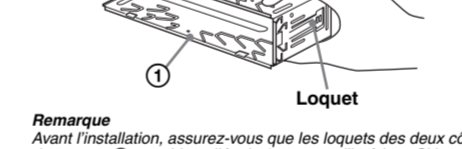


Précautions

- Cet appareil est conçu pour fonctionner sur un courant continu de 12 V avec masse négative.
 - Évitez de coincer les câbles sous des vis ou dans des pièces mobiles (par exemple, armatures de siège).
 - Avant d'effectuer des raccordements, coupez le moteur pour éviter les courts-circuits.
 - Branchez le câble d'alimentation (3) sur l'appareil et les haut-parleurs avant de les brancher sur le connecteur d'alimentation auxiliaire.
 - Rassemblez tous les câbles de terre en un point de masse commune.** Assurez-vous d'isoler tous les câbles non connectés avec du ruban isolant.
- Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)**
- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréos, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.
 - Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

Liste des composants 1

- Les numéros de la liste correspondent à ceux des instructions.
 - Le support (1) et le tour de protection (2) sont fixés à l'appareil en usine. Avant le montage de l'appareil, utilisez les clés de déblocage (3) pour détacher le support (1) et le tour de protection (2) de l'appareil. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section « Retrait du tour de protection et du support (3) » au verso de la feuille.
 - Conservez les clés de déblocage (3) pour une utilisation ultérieure, car vous en aurez également besoin pour retirer l'appareil de votre véhicule.**
- Avertissement**
- Manipulez le support (1) avec soin pour éviter de vous blesser aux doigts.



Esempio di collegamento 2

- Nota (2-A)**
 - Assicuratevi di collegare il cavo di terra prima di collegare l'amplificatore.
 - L'allarme viene emesso solo se è in uso l'amplificatore incorporato.
- Suggerimento (2-B-C)** Per collegare due o più cambi CD/MW, occorre utilizzare il selettore di fonte XA-C30 (non in dotazione).

Schémas de raccordement 3

- À un niveau de AMP REMOTE IN d'un amplificateur de puissance facultatif** Ce raccordement est uniquement pour des amplificateurs. Le raccordement à tout autre système peut endommager l'appareil.
- Vers le cordon de liaison d'un téléphone de voiture**

Avvertimento

Se si dispone di un'antenna elettrica senza scatola di relé, il branchement di cet appareil au moyen du cordon d'alimentation fourni (3) risque d'endommager l'antenne.

Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation

- Le câble de commande (bleu) fournit du courant continu de +12 V lorsque vous mettez le tuner sous tension ou lorsque vous activez la fonction AF (fréquence alternative) ou TA (fréquence alternative).
- Lorsque votre voiture est équipée d'une antenne FM/MW/LW (AF - Alternative Frequency) intégrée dans la vitre arrière latérale, raccordez le câble de commande d'antenne (bleu) ou l'entrée d'alimentation des accessoires (rouge) au bornier de l'amplificateur d'antenne existant. Pour plus de détails, consultez votre revendeur.
- Une antenne électrique sans boîtier de relé ne peut pas être utilisée avec cet appareil.

Raccordement pour la conservation de la mémoire

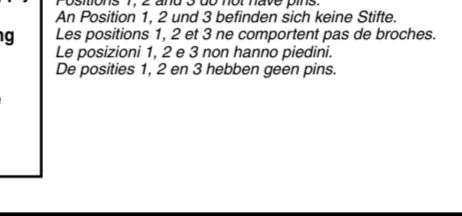
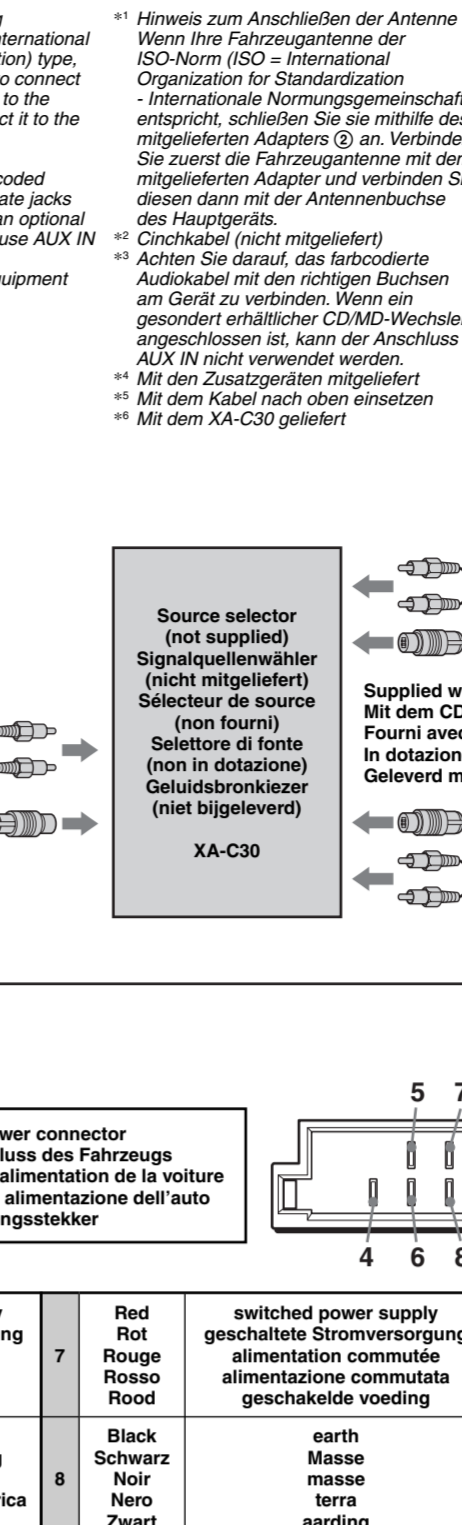
Lorsque le câble de commande d'antenne jaune est connecté, le circuit de la mémoire est alimenté en permanence même si la clé de contact est en position d'arrêt.

Remarques sur le raccordement des haut-parleurs

- Avant de raccorder les haut-parleurs, mettez l'appareil hors tension.
- Utilisez des haut-parleurs ayant une impédance de 4 à 8 ohms et une capacité adéquate sous peine de les endommager.
- Ne collez pas les bornes du système de haut-parleurs au châssis de la voiture et ne pas connecter les bornes du haut-parleur droit à celles du haut-parleur gauche.
- Nie pas raccorder le câble de mise à la masse de cet appareil à la borne négative (-) du haut-parleur.
- Ne collez pas les terminaux du système diffusor en parallèle.
- Connecter uniquement des haut-parleurs passifs. La connexion de haut-parleurs actifs (avec des amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs pourrait endommager l'appareil.
- Pour éviter tout problème de fonctionnement, n'utilisez pas les câbles des haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture si l'appareil dispose d'un câble rouge commun (-) pour les diffuseurs droit et gauche.
- Ne raccordez pas entre eux les cordons des haut-parleurs de l'appareil.

Remarque sur le raccordement

Si les enceintes et l'amplificateur ne sont pas raccordés correctement, le message « Failure » s'affiche. Dans ce cas, assurez-vous que les enceintes et l'amplificateur sont raccordés correctement.

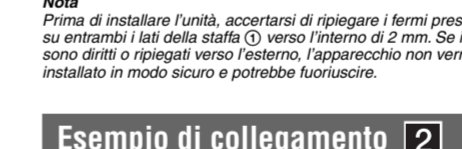
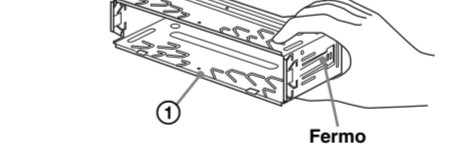


Attenzione

- Questo apparecchio è stato progettato per l'uso solo a 12 V CC con massa negativa.
 - Evitate che i cavi rimangano bloccati da una vite o incastrati nelle parti mobili (ad esempio nelle guide scorrevoli dei sedili).
 - Prima di effettuare i collegamenti, spegnere il motore dell'automobile onde evitare di causare cortocircuiti.
 - Collegare il cavo di collegamento dell'alimentazione (3) all'apparecchio e ai diffusori prima di collegarlo al connettore di alimentazione accessorio.
 - Stuit alle aardecaden op een gemeenschappelijk aardpunt an.** Zorg ervoor dat de draden niet onder een schroef of tussen bewegende onderdelen (bv. zetelrils) terecht komen.
 - Voordat u de aansluitingen maakt, moet u het contact uitzetten om kortsluitingen te voorkomen.
 - Stuit het netwerkbussysteem aan op het apparaat en de luidsprekers voordat u het aansluit op de hulpvoedingsaansluiting.
 - Stuit alle aardecaden op een gemeenschappelijk aardpunt an.**
 - Per sicurezza, assicurarsi di isolare qualsiasi cavo non collegato utilizzando il nastro adesivo.
- Nota sul cavo di alimentazione (giallo)**
- Se questo apparecchio viene collegato in combinazione con altri componenti stereo, la potenza nominale dei circuiti dell'automobile deve essere superiore a quella prodotta dalla somma dei fusibili di ciascun componente.
 - Se la potenza nominale dei circuiti dell'automobile non è sufficiente, collegare l'apparecchio direttamente alla batteria.

Elenco dei componenti 1

- I numeri nella lista corrispondono a quelli riportati nelle istruzioni.
 - La staffa (1) e la cornice di protezione (2) vengono applicati all'unità in fabbrica. Prima di installare l'unità, utilizzare le chiavette di rilascio (3) per rimuovere la staffa (1) e la cornice di protezione (2) dall'apparecchio. Per ulteriori informazioni, vedere il manuale della staffa di protezione e di protezione (3) sul lato opposto del foglio.
 - Conservare le chiavette di rilascio (3) per un uso futuro in quanto necessarie per rimuovere l'unità dall'auto.**
- Attenzione**
- Mangiare la staffa (1) con cautela per evitare di ferirsi le mani.



Esempio di collegamento 2

- Nota (2-A)**
 - Assicuratevi di collegare il cavo di terra prima di collegare l'amplificatore.
 - L'allarme viene emesso solo se è in uso l'amplificatore incorporato.
- Suggerimento (2-B-C)** Per collegare due o più cambi CD/MW, occorre utilizzare il selettore di fonte XA-C30 (non in dotazione).

Schema di collegamento 3

- À AMP REMOTE IN di un amplificatore di potenza opzionale** Questo collegamento è riservato esclusivamente agli amplificatori. Non collegare un tipo di sistema diverso onde evitare di causare danni all'apparecchio.
- Al cavo di interfaccia di un telefono per auto**

Avvertenza

Quando si collega l'apparecchio con il cavo di alimentazione in dotazione (3), si potrebbe danneggiare l'antenna elettrica se questa non dispone di scatola a relé.

Nota sul cavo di controllo e di alimentazione

- Il cavo (bleu) di controllo dell'antenna fornisce un'azione di alimentazione pari a +12 V CC quando si attiva il sintonizzatore oppure la funzione TA (notiziario sul traffico) o AF (fréquence alternative).
- Se l'automobile è dotata di antenna FM/MW/LW incorporata (AF - Alternative Frequency) integrata nella vite antiriflesso, controllare dell'antenna elettrica o il cavo (rosso) di ingresso dell'alimentazione accessori collegare il cavo di alimentazione del preamplificatore dell'antenna esistente. Per ulteriori informazioni, consultare il proprio fornitore.
- Non è possibile usare un'antenna elettrica senza scatola a relé con questo apparecchio.

Collegamento per la conservazione della memoria

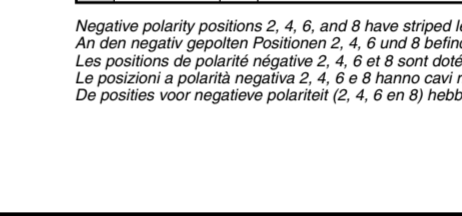
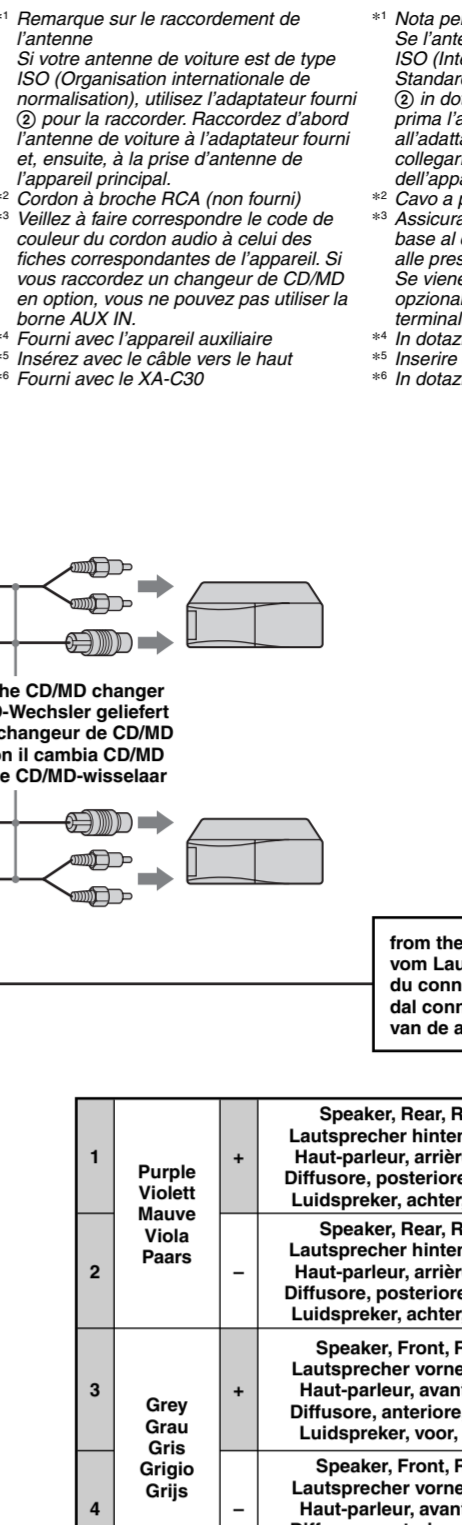
Quando il cavo di comando d'antenna è collegato, viene sempre fornita alimentazione al circuito di memoria anche quando l'interuttore è in posizione di arresto.

Nota sul collegamento dei diffusori

- Prima di collegare i diffusori spegnere l'apparecchio.
- Usare diffusori con un'impedenza compresa tra 4 e 8 ohm e con capacità di potenza adeguata, altrimenti i diffusori potrebbero venire danneggiati.
- Non collegare i terminali del sistema diffusori al telaio dell'auto e non collegare i terminali del diffusore destro a quelli del diffusore sinistro.
- Non collegare il cavo di terra di questo apparecchio al terminale negativo (-) del diffusore.
- Non collegare i diffusori in parallelo.
- Assicurarsi di collegare soltanto diffusori passivi, poiché il collegamento di diffusori attivi, dotati di amplificatori incorporati, ai terminali dei diffusori potrebbe danneggiare l'apparecchio.
- Per evitare problemi di funzionamento, non utilizzare i cavi dei diffusori incorporati installati nell'automobile se l'apparecchio condivide un cavo comune negativo (-) per i diffusori destro e sinistro.
- Non collegare fra loro i cavi di diffusori dell'apparecchio.

Nota sui collegamenti

Se l'amplificatore e il diffusore non sono collegati correttamente, "Failure" viene visualizzato in display. In tal caso, accertarsi che l'amplificatore e il diffusore siano collegati correttamente.

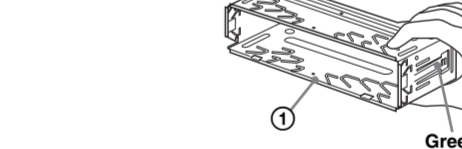


Let op

- Dit apparaat is ontworpen voor gebruik op een auto-accu van 12 V gelijkstroom, negatief geaard.
 - Zorg ervoor dat de draden niet onder een schroef of tussen bewegende onderdelen (bv. zetelrils) terecht komen.
 - Voordat u de aansluitingen maakt, moet u het contact uitzetten om kortsluitingen te voorkomen.
 - Stuit het netwerkbussysteem aan op het apparaat en de luidsprekers voordat u het aansluit op de hulpvoedingsaansluiting.
 - Stuit alle aardecaden op een gemeenschappelijk aardpunt an.**
 - Per veiligheid, zorg ervoor dat u alle losse draden isoleert met isolatieband.
- Opmerkingen bij de voedingskabel (geel)**
- Wanneer u dit apparaat aansluit samen met andere componenten, moet het vermogen van de aangesloten autoomroeping groter zijn dan de som van de zekeringen van elke component afzonderlijk.
 - Wanneer het vermogen ontoereikend is, moet u het apparaat rechtstreeks aansluiten op de accu.

Onderdelenlijst 1

- De nummers in de afbeelding verwijzen naar die in de instructies.
 - De beugel (1) en de beschermende rand (2) worden bevestigd op het apparaat voordat dit wordt verzonden. Voordat u het apparaat plaatst, moet u de ontgrendelingsleutel (3) gebruiken om de beugel (1) en de beschermende rand (2) te verwijderen van het apparaat. Zie "De beschermende rand en de beugel verwijderen (3)" op de achterkant van dit vel voor meer informatie.
 - Bewaar de ontgrendelingsleutel (3) voor toekomstig gebruik omdat u deze ook nodig hebt om het apparaat uit de auto te verwijderen.**
- Let op**
- Houd de beugel (1) voorzichtig vast zodat u uw vingers niet verwondt.



Voorbeeldaansluitingen 2

- Opmerkingen (2-A)**
 - Stuit eerst de aardecaden aan voordat u de versterker aansluit.
 - U hoeft de pistoon alleen als de ingebouwde versterker wordt gebruikt.
- Tip (2-B-C)** Om twee of meer CD/MW-wisselaars aan te sluiten, hebt u de geluidsbronkeuzer XA-C30 (niet bijgeleverd) nodig.

Aansluitschema 3

- Naar AMP REMOTE IN van een optionele eindversterker** Deze aansluiting is alleen bedoeld voor versterkers. Door een ander systeem aan te sluiten kan het apparaat worden beschadigd.
- Naar het interfacenoer van een autotelefoon**

Waarschuwing

Indien u een elektrische antenne hebt zonder relaiskast, kan het aansluiten van dit apparaat met het bijgeleverde netsnoer (3) de antenne beschadigen.

Opmerkingen over de bedienings- en voedingskabels

- De antennevoedingskabel (blauw) levert +12 V gelijkstroom wanneer u de tuner inschakelt of de AF (Alternative Frequency) of TA (Traffic Announcement) functie activeert.
- Wanneer uw auto is uitgerust met een FM/MW/LW-antenne in de achterruitwiel, moet u de antennevoedingskabel (blauw) of de hulpvoedingskabel (rood) aansluiten op de voedingsgang van de bestaande antenneversterker.
- Wanneer u een antenne elektrisch aansluit, moet u de voedingsgang van de bestaande antenneversterker raadplegen.
- Met dit apparaat is het niet mogelijk een automatische antenne zonder relaiskast te gebruiken.

Instellingsen van het geluudsystem

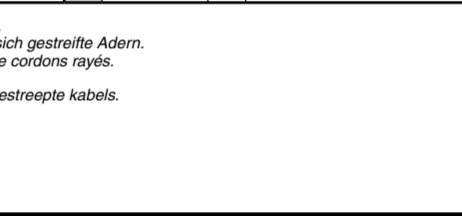
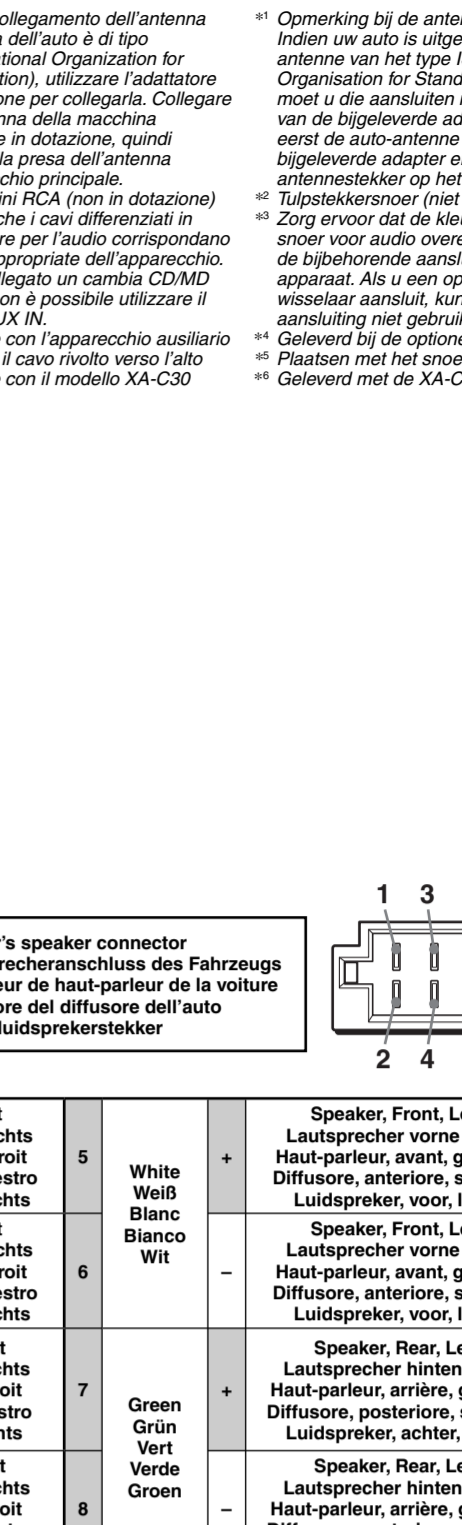
Zolang de gele stroomdraad is aangesloten, blijft de stroomvoorziening van het geluudsystem actief, ook wanneer het contact van de auto wordt uitgeschakeld.

Opmerkingen betreffende het aansluiten van de luidsprekers

- Zorg dat de aansluiting is uitgeschakeld, alvorens de luidsprekers aan te sluiten.
- Gebruik luidsprekers met een impedenzie van 4 tot 8 Ohm om te voorkomen dat het vermogen van de versterker kunnen overwerken. Als u niet doet, kunnen de luidsprekers ernstig beschadigd raken.
- Verbind in geen geval de aansluitingen van de luidsprekers met het chassis van de auto en sluit de aansluitingen van de rechter- en linkerluidspreker niet op elkaar aan.
- Verbind de aardecaden van dit apparaat niet met de negatieve (-) aansluiting van de luidsprekers.
- Probeer nooit de luidsprekers parallel aan te sluiten.
- Sluit geen actieve luidsprekers (met ingebouwde versterkers) aan op de luidsprekeruitgangen van dit apparaat. Dit zal leiden tot beschadiging van de actieve luidsprekers. Sluit dus altijd uitsluitend luidsprekers zonder ingebouwde versterker aan.
- Om defecten te vermijden mag u de bestaande luidsprekerbedrading in uw auto niet gebruiken wanneer er een gemeenschappelijke negatieve (-) draad is voor de rechter- en linkerluidspreker.
- Verbind de luidsprekerdraden niet met elkaar.

Opmerking over aansluiten

Als de luidspreker en versterker niet correct zijn aangesloten, wordt "Failure" in het display weergegeven. In dit geval moet u zorgen dat de luidspreker en versterker correct zijn aangesloten.



Let op

- Dit apparaat is ontworpen voor gebruik op een auto-accu van 12 V gelijkstroom, negatief geaard.
 - Zorg ervoor dat de draden niet onder een schroef of tussen bewegende onderdelen (bv. zetelrils) terecht komen.
 - Voordat u de aansluitingen maakt, moet u het contact uitzetten om kortsluitingen te voorkomen.
 - Stuit het netwerkbussysteem aan op het apparaat en de luidsprekers voordat u het aansluit op de hulpvoedingsaansluiting.
 - Stuit alle aardecaden op een gemeenschappelijk aardpunt an.**
 - Per veiligheid, zorg ervoor dat u alle losse draden isoleert met isolatieband.
- Opmerkingen bij de voedingskabel (geel)**
- Wanneer u dit apparaat aansluit samen met andere componenten, moet het vermogen van de aangesloten autoomroeping groter zijn dan de som van de zekeringen van elke component afzonderlijk.
 - Wanneer het vermogen ontoereikend is, moet u het apparaat rechtstreeks aansluiten op de accu.

Onderdelenlijst 1

- De nummers in de afbeelding verwijzen naar die in de instructies.
 - De beugel (1) en de beschermende rand (2) worden bevestigd op het apparaat voordat dit wordt verzonden. Voordat u het apparaat plaatst, moet u de ontgrendelingsleutel (3) gebruiken om de beugel (1) en de beschermende rand (2) te verwijderen van het apparaat. Zie "De beschermende rand en de beugel verwijderen (3)" op de achterkant van dit vel voor meer informatie.
 - Bewaar de ontgrendelingsleutel (3) voor toekomstig gebruik omdat u deze ook nodig hebt om het apparaat uit de auto te verwijderen.**
- Let op**
- Houd de beugel (1) voorzichtig vast zodat u uw vingers niet verwondt.



Voorbeeldaansluitingen 2

- Opmerkingen (2-A)**
 - Stuit eerst de aardecaden aan voordat u de versterker aansluit.
 - U hoeft de pistoon alleen als de ingebouwde versterker wordt gebruikt.
- Tip (2-B-C)** Om twee of meer CD/MW-wisselaars aan te sluiten, hebt u de geluidsbronkeuzer XA-C30 (niet bijgeleverd) nodig.

Aansluitschema 3

- Naar AMP REMOTE IN van een optionele eindversterker** Deze aansluiting is alleen bedoeld voor versterkers. Door een ander systeem aan te sluiten kan het apparaat worden beschadigd.
- Naar het interfacenoer van een autotelefoon**

Waarschuwing

Indien u een elektrische antenne hebt zonder relaiskast, kan het aansluiten van dit apparaat met het bijgeleverde netsnoer (3) de antenne beschadigen.

Opmerkingen over de bedienings- en voedingskabels

- De antennevoedingskabel (blauw) levert +12 V gelijkstroom wanneer u de tuner inschakelt of de AF (Alternative Frequency) of TA (Traffic Announcement) functie activeert.
- Wanneer uw auto is uitgerust met een FM/MW/LW-antenne in de achterruitwiel, moet u de antennevoedingskabel (

