

Precautions

- Do not tamper with the four holes on the upper surface of the unit. They are for tuner adjustments to be done only by service technicians.
- Choose the installation location carefully so that the unit will not hamper the driver during driving.

- Avoid installing the unit where it would be subject to high temperatures, such as from direct sunlight or hot air from the heater, or where it would be subject to dust, dirt or excessive vibration.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 20°.

Précautions

- Ne pas toucher les quatre orifices sur le panneau supérieur de l'appareil. Ils servent aux réglages du tuner qui ne doivent être effectués que par un technicien.
- Choisir soigneusement l'emplacement de l'installation, pour que l'appareil ne gêne pas la conduite.

- Eviter d'installer l'appareil dans un endroit exposé à des températures élevées, comme en plein soleil ou à proximité d'une bouche d'air chaud, ou à de la poussière, saleté ou vibrations violentes.
- Pour garantir un montage sûr, n'utiliser que le matériel fourni.

Réglage de l'angle de montage

Ajuster l'inclinaison à un angle inférieur à 20°.

FM/AM Compact Disc Player

Installation/Connections

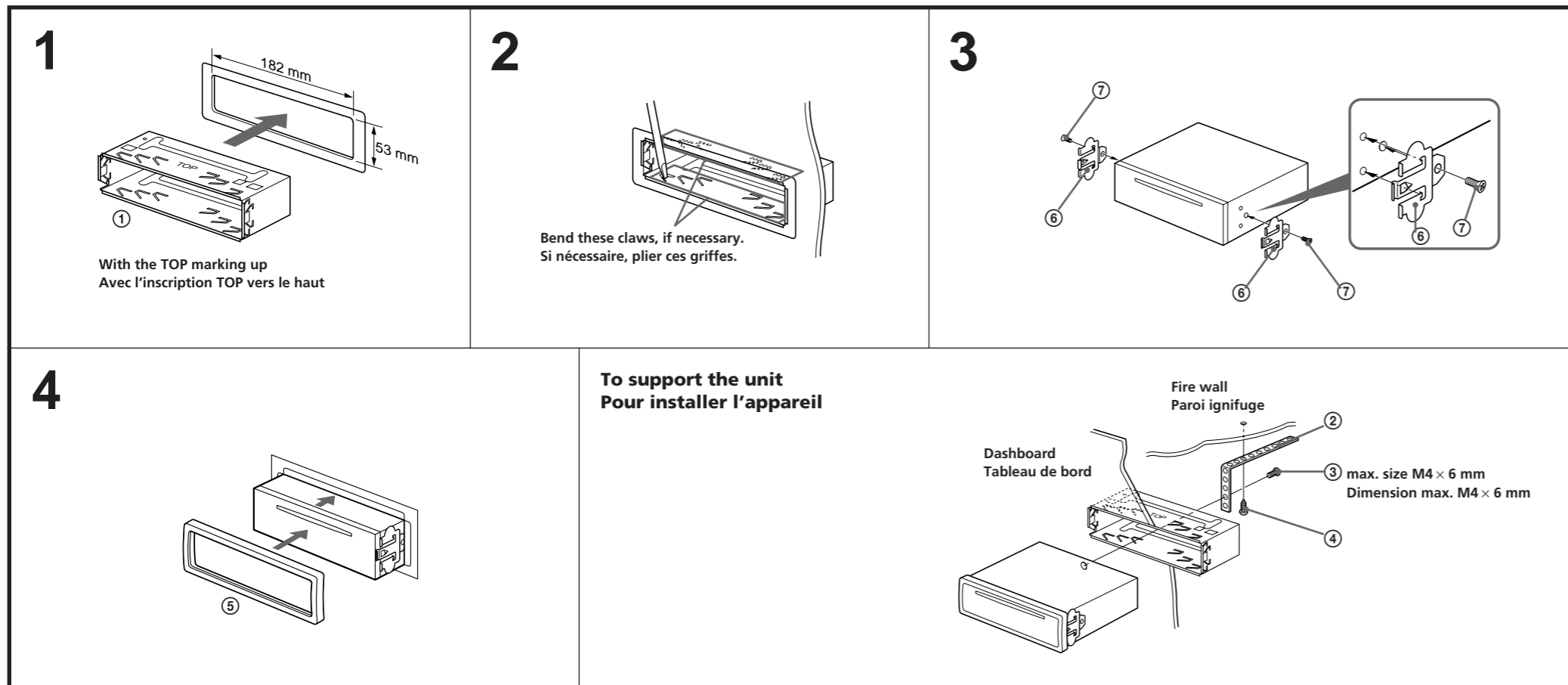
Installation/Connexions

Mounting Example

Installation in the dashboard

Exemple de montage

Installation dans le tableau de bord



CDX-2100

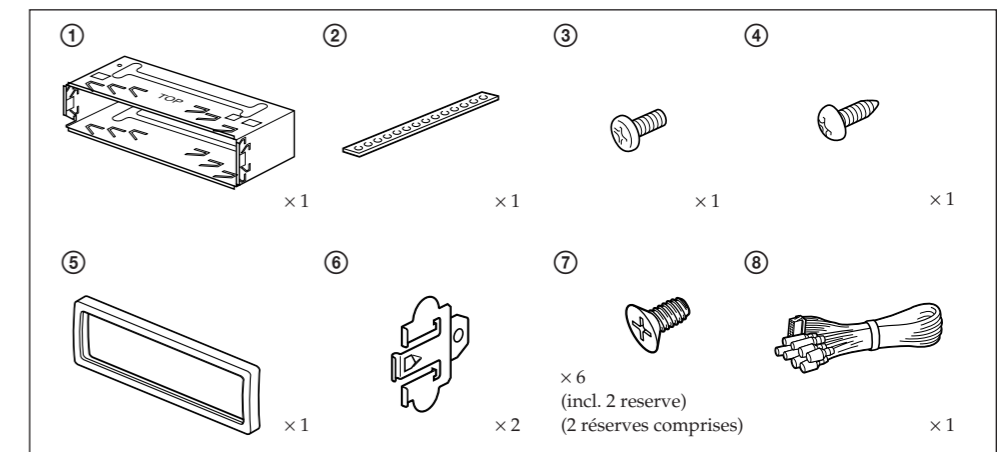
Sony Corporation © 1995 Printed in Korea

Parts for Installation and Connections

The numbers in the list are keyed to those in the instructions.

Matériel de montage fourni

Les numéros de la liste correspondent à ceux des instructions.

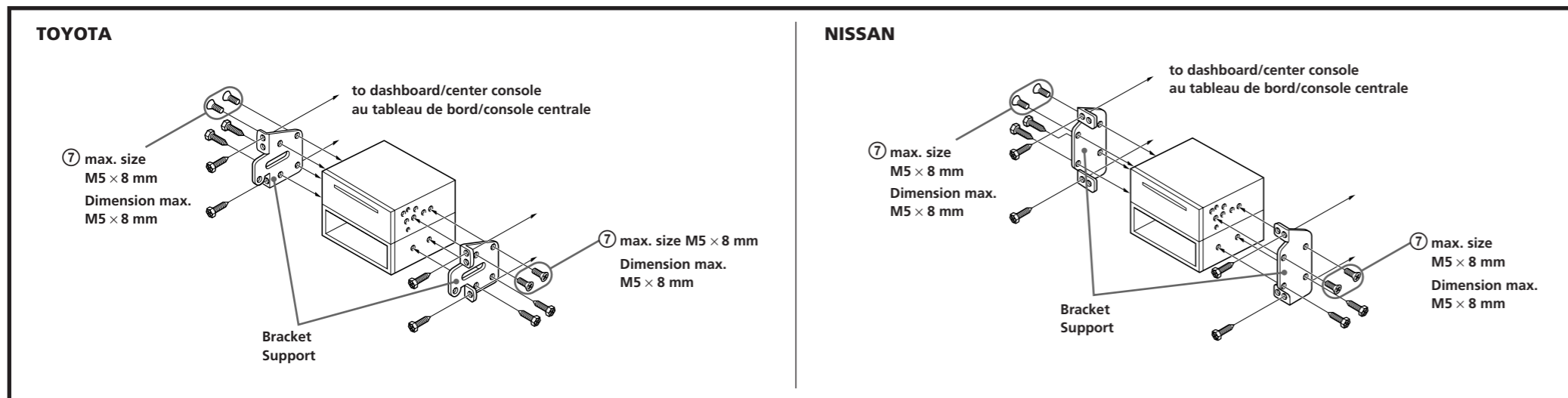


Mounting the Unit in a Japanese Car

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

Installation de l'appareil dans une voiture japonaise

Si vous ne pouvez pas installer l'appareil dans une voiture japonaise, consultez votre revendeur Sony.



Note
To prevent malfunction, install only with the supplied screws ⑦ and use existing parts supplied to your car.

Remarque
Pour éviter tout dysfonctionnement, utilisez uniquement les vis de montage fournies ⑦ ainsi que les composants existants de votre voiture.

Connections

Caution

- This unit is designed for negative ground 12 V DC operation only.
- Before making connections, disconnect the ground terminal of the car battery to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power input leads only after all other leads have been connected.
- Be sure to connect the red power input lead to the positive 12 V power terminal which is energized when the ignition key is in the accessory position.
- **Run all ground wires to a common ground point.**
- Connect the yellow cord to a free car circuit rated higher than the unit's fuse rating. If you connect this unit in series with other stereo components, the car circuit they are connected to must be rated higher than the sum of the individual component's fuse rating. If there are no car circuits rated as high as the unit's fuse rating, connect the unit directly to the battery.
- If no car circuits are available for connecting this unit, connect the unit to a car circuit rated higher than the unit's fuse rating in such a way that if the unit blows its fuse, no other circuits will be cut off.
- The use of optical instruments with this product will increase eye hazard.

If Your Car has an Accessory Position on the Ignition Key Switch — Power Select Function

To turn the Power Select Function on **Press the OFF button while pressing the SEL button.**

To turn the accessory position ON or OFF, the clock will be displayed or not. To avoid battery wear, the clock is not displayed when the unit is initialization.

Reset Button

When the installation and connections are over, be sure to press the reset button with a ball-point pen etc.

Reset button
Touche de réinitialisation



Connexions

Précautions

- Cet appareil est conçu pour fonctionner sur courant continu de 12 V avec masse négative.
- Avant d'effectuer les connexions, débrancher la borne de terre de la batterie du véhicule pour éviter tout court-circuit.
- Brancher les fils d'entrée d'alimentation **jaune** et **rouge** seulement après avoir terminé tous les autres branchements.
- Veiller à ne pas raccorder le fil rouge d'entrée d'alimentation à la borne positive de 12 V qui est alimentée quand la clé de contact est sur la position accessoires.
- **Rassembler tous les fils de terre en un point de masse commun.**
- Branchez le fil jaune sur un circuit libre de la voiture d'une intensité nominale supérieure à l'intensité du fusible. Si vous raccordez cet appareil en série avec d'autres appareils stéréo, le circuit de la voiture auquel ils sont raccordés doit présenter une intensité nominale supérieure à la somme de l'intensité des fusibles des composants. Si la voiture ne comporte pas de circuit d'une intensité égale à l'intensité du fusible de l'appareil, raccordez directement l'appareil à la batterie. Si la voiture ne comporte pas de circuit disponible pour la connexion de cet appareil, raccordez l'appareil à un circuit de la voiture dont l'intensité nominale est supérieure à l'intensité du fusible de l'appareil de telle sorte que si l'appareil grille son fusible, aucun autre circuit ne sera coupé.

Si la serrure de contact de votre voiture comporte une position accessoires — Fonction de sélection d'alimentation

Pour activer la fonction de sélection d'alimentation

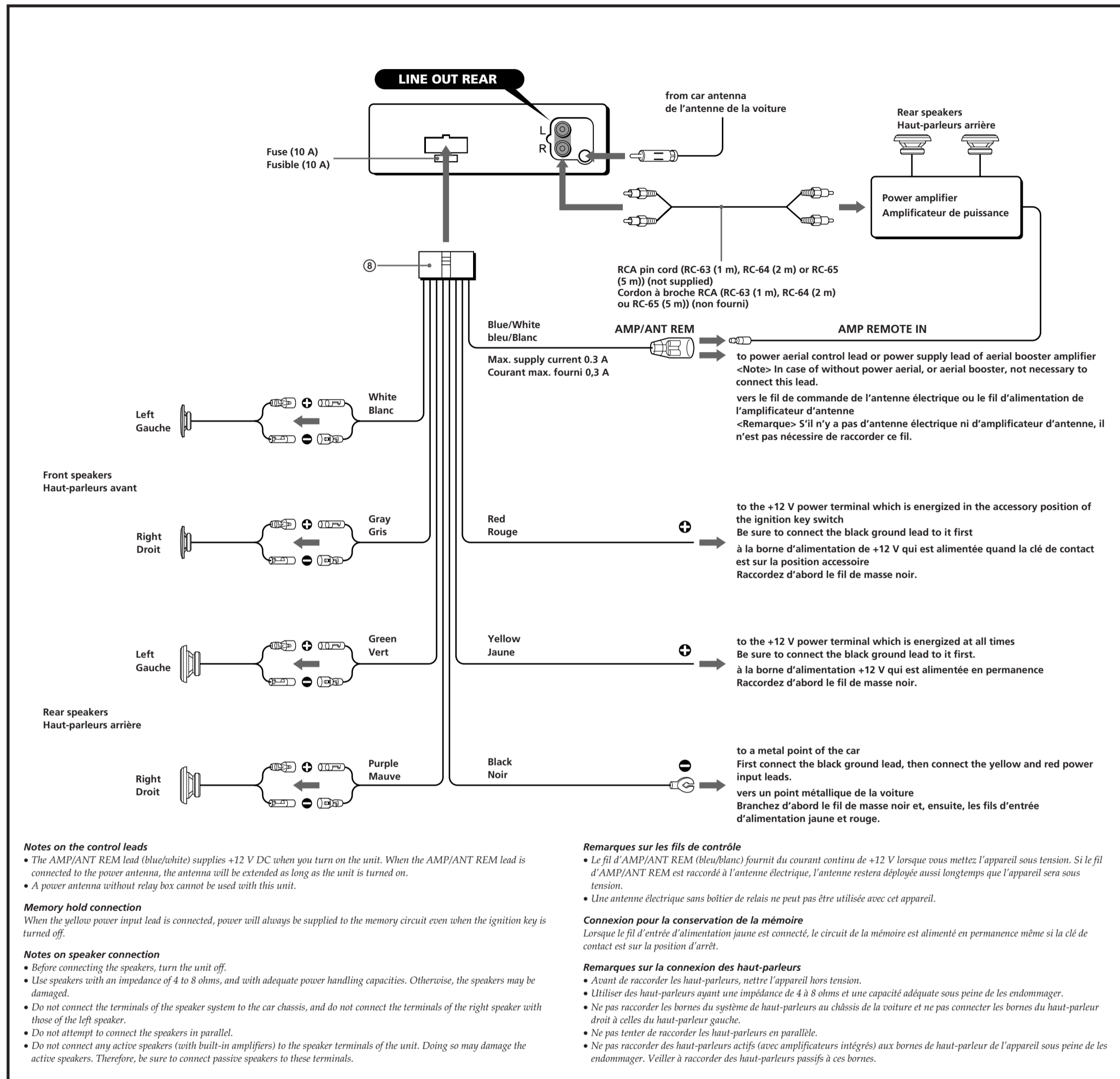
Appuyez sur la touche OFF tout en maintenant la touche SEL enfoncée.

Selon que vous activez (ON) ou que vous désactivez (OFF) la position accessoire, l'horloge est affichée ou ne l'est pas. Pour éviter que les piles ne s'épuisent, l'horloge ne s'affiche pas pendant l'initialisation de l'appareil.

Touche de réinitialisation

Une fois l'installation terminée et les connexions effectuées, appuyer sur la touche de réinitialisation avec un stylo bille ou un objet pointu.

Connection Example



Connection Diagram

