

Mounting the unit in a Japanese car
Montaje de la unidad en un automóvil japonés

—N¥» f w , , ' / Ø¥»†£αTαfi/Wfi

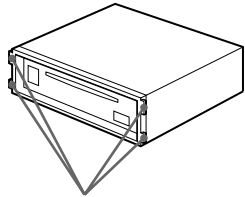
You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

Usted no podrá instalar esta unidad en algunos automóviles japoneses. En tal caso, consulte a su proveedor Sony.

f†""/Ø¥»†£αTαfi/£fl f w , , ¥» ; Afb†o" -i S , /U;A&--z50aygáP" ¿ , ;C

1 With nippers or similar, cut off the claws on both side of the unit.
 Con unas tenazas o una herramienta similar, corte los ganchos de ambos lados de la unidad.

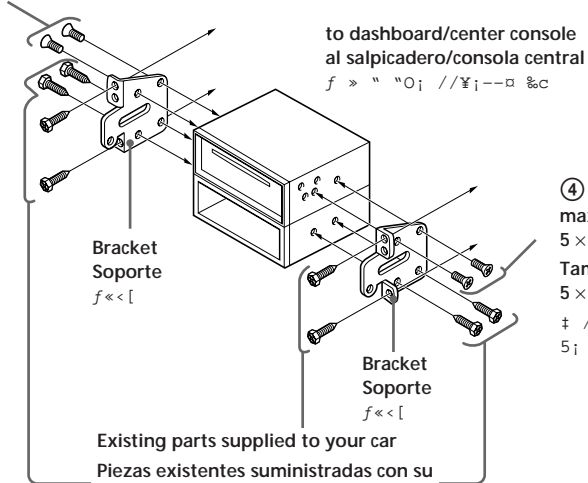
%-α~¥ , „X/l' , ^ f " / uα;A/`¥h¥» □ .../W"¥d/ ;C



Claws
Ganchos
¥d/

2 TOYOTA

④ max. size 5 × 8 mm
 Tamaño máx. 5 × 8 mm
 † /j/ /o 5; 8 mm



Bracket
Soporte
f<<[

to dashboard/center console
al salpicadero/consola central
f > " "O; //¥;--α %c

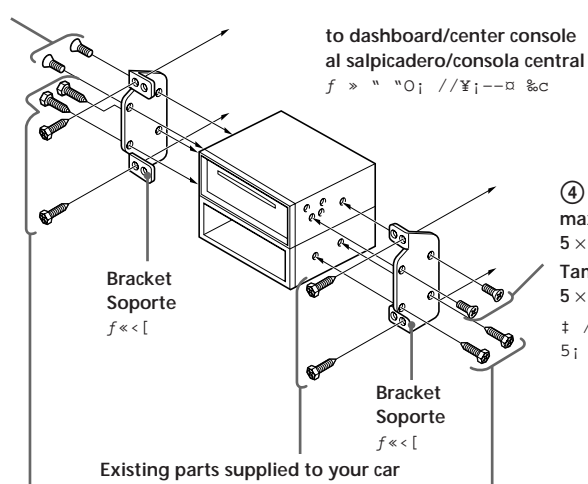
④ max. size 5 × 8 mm
 Tamaño máx. 5 × 8 mm
 † /j/ /o 5; 8 mm

Existing parts supplied to your car
Piezas existentes suministradas con su automóvil

HαTαfi" e"†;¥

NISSAN

④ max. size 5 × 8 mm
 Tamaño máx. 5 × 8 mm
 † /j/ /o 5; 8 mm



Bracket
Soporte
f<<[

to dashboard/center console
al salpicadero/consola central
f > " "O; //¥;--α %c

④ max. size 5 × 8 mm
 Tamaño máx. 5 × 8 mm
 † /j/ /o 5; 8 mm

Existing parts supplied to your car
Piezas existentes suministradas con su automóvil

HαTαfi" e"†;¥

Note
To prevent malfunctions, install only with the supplied screws ④.

Nota
Para evitar que se produzcan fallos, realice la instalación solamente con los tornillos suministrados ④.

◊
< □ / o¥" <G> ; Afw , , fi ¥ufl □~¥ , " ε④;C •

**FM/AM
Compact Disc
Player**

Installation/Connections

Instalación/Conexiones

f w , , i %u , /S†s-

CDX-C6600

Sony Corporation © 1999 Printed in Korea

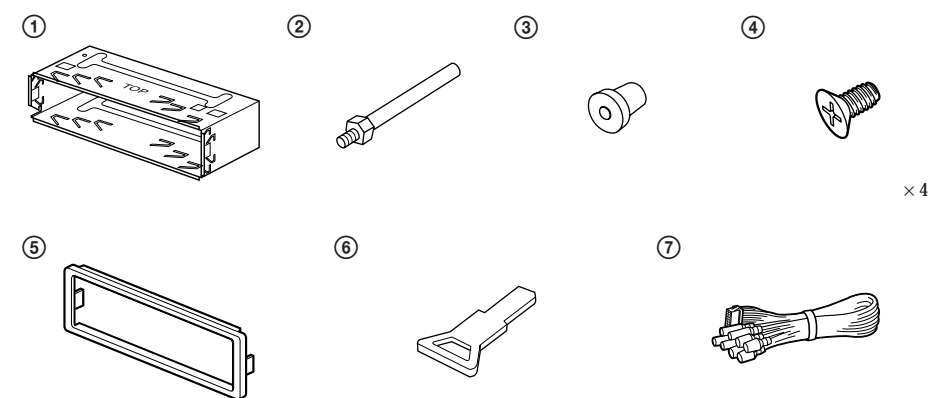
**Parts list
Lista de las piezas**

„S¥ /@~ "

The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
 The release key ⑥ is used for dismounting the unit. See the Operating Instructions manual for details.

Los números de la lista corresponden a los de las instrucciones.
 La llave de liberación ⑥ se utiliza para desmontar la unidad. Con respecto a los detalles, consulte el manual de instrucciones.

„~¥ ...fr>P>;'æfi //""...fr<O/@>P"" ;C
 >Y>nS ¥» ¥ 'T'w/S†B' □±/U□ ;A&-□~¥ , ^P¶}⑥;C' _† %-< □~¥ , >;'æfi ;C



Caution

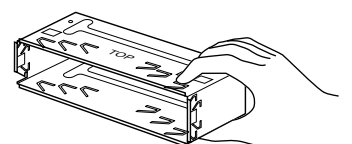
Cautionary notice for handling the bracket ①.
 Handle the bracket carefully to avoid injuring your fingers.

Precaución

Advertencia sobre la manipulación del soporte ①.
 Tenga mucho cuidado al manipular el soporte para evitar posibles lesiones en los dedos.

""N

† , , □±/ ① fi ;A&-flSSO""NSO¶ , □ / < ;C



Installation

Instalación

fw, ,

Precautions

- Do not tamper with the four holes on the upper surface of the unit. They are for tuner adjustments to be done only by service technicians.
- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 60°.

Precauciones

- No toque los cuatro orificios de la superficie superior de la unidad. Estos orificios son para ajustes del sintonizador que solamente deberán realizar técnicos de reparación.
- Elija cuidadosamente el lugar de montaje de forma que la unidad no interfiera las funciones normales de conducción.
- Evite instalar la unidad donde pueda quedar sometida a altas temperaturas, como a la luz solar directa o al aire caliente de calefacción, o a polvo, suciedad, o vibraciones excesivas.
- Para realizar una instalación segura y firme, utilice solamente la ferretería de montaje suministrada.

Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 60°.

«e" `·N«~¶¶

- «» †»†;¶³ /p/ «-/- f ~† ' ;A¥f> ¶"« "«» § †N/H>«» «» «» /S¥. ;C
- «» «-æfb/«§«^"¥q r p/S†B;C
- ` SK-N¥» 'æfb "·-/S†B;Afp¶S¥«»«- · fig;B·xfi «e;B' .f' «-¥f
- ...¶^;A¥H/.·¥' « _ ' ¥fa/L;C
- < /Ffw¥ _«f;Afw, ,fi «-«¥." e"†;¥ ;C

fw, ,« /S« a

«-f1«« ¥H/"« a fw, ,« /« ;C

How to detach and attach the front panel

Before installing the unit, detach the front panel.

A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press (OFF). Press (RELEASE), then slide the front panel a little to the left, and pull it off towards you.

B To attach

Attach part (a) of the front panel to part (b) of the unit as illustrated and push the left side into position until it clicks.

Forma de extraer e instalar el panel frontal

Antes de instalar la unidad, extraiga el panel frontal.

A Para extraerlo

Antes de extraer el panel frontal, asegúrese de pulsar (OFF). Pulse (RELEASE), deslice el panel ligeramente hacia la izquierda y tire de él hacia fuera.

B Para instalarlo

Coloque la parte (a) del panel frontal en el eje (b) de la unidad, como se muestra en la ilustración, y después presione la parte izquierda.

fpf ' «†'M, , t«e"O

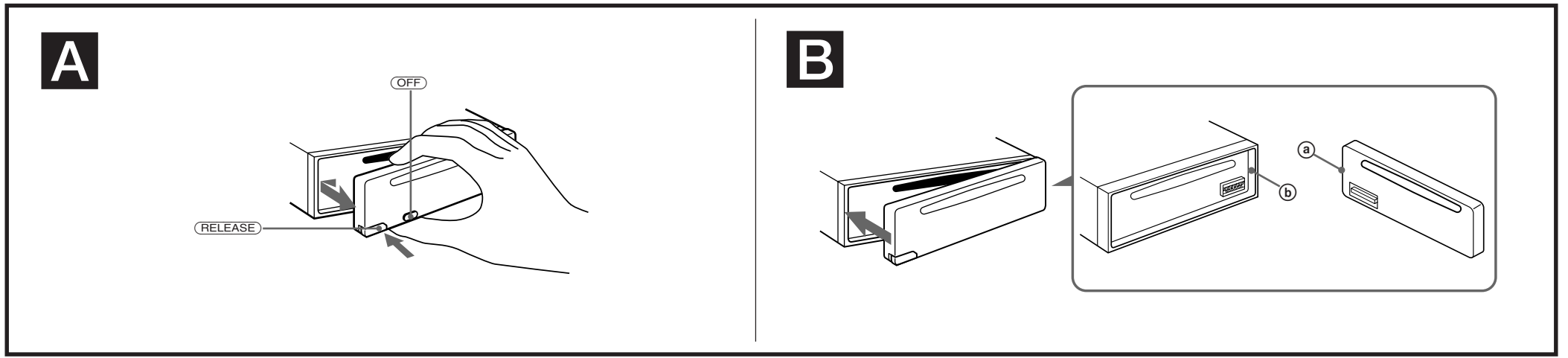
fw, ,«» /S«e;A«-¥ ' «†«e"O;C

A ' «†

' «†«e"O/S«e;A "¥†«(OFF) ` ;C M«E;A« (RELEASE) ` ;A -N«e"O y·Lfv¥" ^ · ` ;A·'-zf /v" /Lfv' ¥X;C

B , , t

fp" ` ¥ ;A-N«e"O«(a)"/ " · ¥» " / (b)A M«E-N¥" ...- /J`¥ « † † `n;C



Mounting example

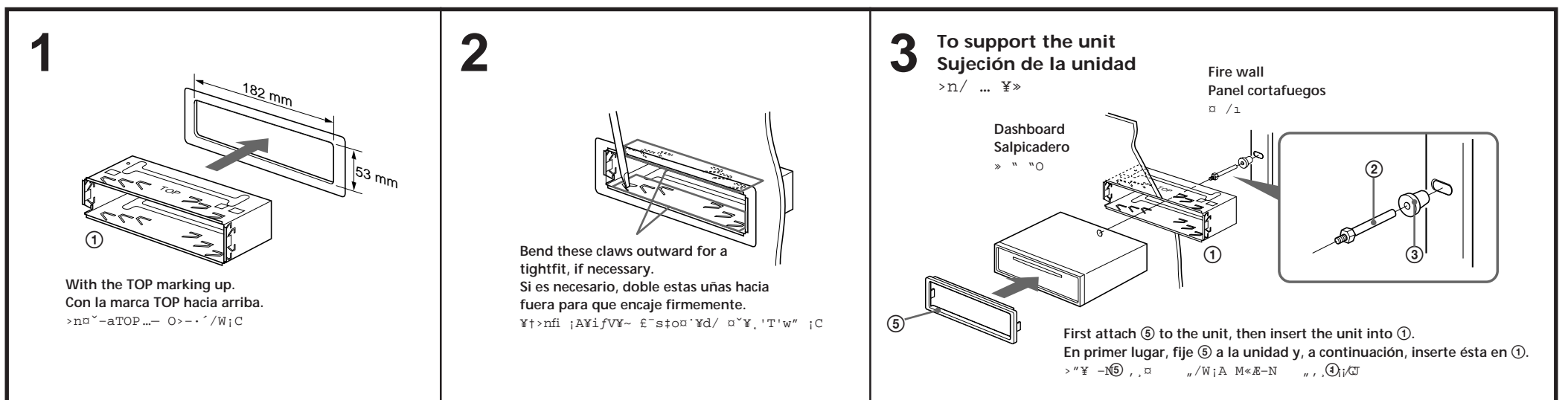
Installation in the dashboard

Ejemplo de montaje

Instalación en el salpicadero

fw, , ¥ «

fb» " "O//fw, ,



Reset button

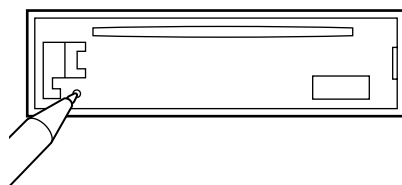
When the installation and connections are complete, be sure to press the reset button with a ballpoint pen etc.

Botón de restauración

Quando finalice la instalación y las conexiones, cerciórese de pulsar el botón de restauración con un bolígrafo, etc.

·_f `

· fw, , 'M†s- S„f««E;A "«-¥,¶[¶¶] § ¥« f·_f ` ;C



Connections

Cautions

- This unit is designed for negative earth 12 V DC operation only.
- Be careful not to pinch any wires between a screw and the body of the car or this unit or between any moving parts such as the seat railing, etc.
- Before making connections, disconnect the ground terminal of the car battery to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power input leads only after all other leads have been connected.
- Be sure to connect the red power input lead to the positive 12 V power terminal which is energized when the ignition key is in the accessory position.
- Run all earth wires to a common earth point.
- Connect the yellow cord to a free car circuit rated higher than the unit's fuse rating. If you connect this unit in series with other stereo components, the car circuit they are connected to must be rated higher than the sum of the individual component's fuse rating. If there are no car circuits rated as high as the unit's fuse rating, connect the unit directly to the battery. If no car circuits are available for connecting this unit, connect the unit to a car circuit rated higher than the unit's fuse rating in such a way that if the unit blows its fuse, no other circuits will be cut off.
- Connecting this unit may cause some car battery wear when your car has no ACC (accessory) position on the ignition key switch. In this case, please consult your nearest Sony dealer.
- The use of optical instruments with this product will increase eye hazard.

Frequency select switch

The AM (FM) tuning interval is factory-set to the 9K (50 K) position. If the frequency allocation system of your country is based on 10 kHz (200 kHz) interval, set the switch on the bottom of the unit to the 10 K (200 K) position before making connections.

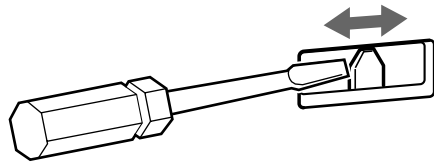
Conexiones

Precauciones

- Esta unidad ha sido diseñada para alimentarse con 12 V CC, negativo a masa, solamente.
- Tenga cuidado de no atrapar ningún cable entre algún tornillo y la carrocería del automóvil o esta unidad o entre las partes móviles, como por ejemplo los rails del asiento, etc.
- Antes de realizar las conexiones, desconecte el terminal de puesta a masa de la batería del automóvil a fin de evitar cortocircuitos.
- Conecte los cables de entrada de alimentación amarillo y rojo solamente después de haber conectado los demás.
- Cerciórese de conectar el cable de entrada de alimentación rojo a un terminal de 12 V positivo que se energice al poner la llave de encendido en la posición para accesorios.
- Conecte todos los conductores de puesta a masa a un punto común.
- Conecte el cable amarillo a un circuito libre del automóvil que tenga una capacidad superior a la del fusible de la unidad. Si conecta esta unidad en serie con otros componentes estereofónicos, el circuito del automóvil al que se encuentran conectados debe tener una capacidad superior a la de la suma de las capacidades de los fusibles de cada componente. Si ningún circuito del automóvil tiene una capacidad tan alta como la del fusible de la unidad, conecte ésta directamente a la batería. Si el automóvil no dispone de ningún circuito para conectar esta unidad, conéctela a un circuito del automóvil con capacidad superior a la del fusible de la unidad, de forma que si se funde el fusible de ésta, no se interrumpa ningún otro circuito.
- La conexión de esta unidad puede causar cierta descarga de la batería del automóvil si éste no dispone de posición ACC (accesorio) en el interruptor de la llave de encendido. En este caso, consulte con el proveedor Sony más próximo.

Selector de frecuencia

El intervalo de sintonía de AM (FM) ha sido ajustado en fábrica a la posición 9 K (50 K). Si el sistema de asignación de frecuencias de su país se basa en el intervalo de 10 kHz (200 kHz), ponga este selector, situado en la base de la unidad, en la posición 10 K (200 K) antes de realizar las conexiones.



⊘u, †s-

“”•N

- Y» Yufi □ˆY.>t•Y- jfa V%<y„q•%iC
- /p/ sOˆY f %u\$□" fb†fiE'Mofio>.' Y» ¶i;A//E\$□" fbY f †iY % fpiy."s / ¶i Y;C
- †s- «e;AY ' YhOTofiqf ""- fa" /l;AYH\$K oY" u, iC
- ¶ f'Mkif „q•%z0/J %uY†¶fb' f†□ Yf %u†f†s- S„†fYH«E/~†s-
- <1f „q•% %u ""-†s- †f 12 „q•%” /l;A, „q•%” /lfboTofio
- ˆI/1ˆ_ "†B' »†SUf „mfi /~†q„q;C
- -N' f†fa%u†f†s- □ fP/@- faˆI;C
- -N¶ f %u†s- □ /j' Y» «O I •ˆB'wfie¶q" Y„f\$Y „”□Tofiq, >Y-NY» 'M□ YfY ˆ0`n, ,m< /fEˆp;A' †s- ""□Tofiq, fie¶qY† ' fU† f□ «O I •fie¶q"ˆ”ˆ”M;C
- >Y□Sf†P¥» «O I •ˆB'wfie¶q/.../j”□Tofiq, Yi,ESQY. iAYi-N
- “% - †s- □ „qf /W;C>Y L A • ”□Tofiq, YiY.†s- Y» ;A%--N
- †s- □ /j' Y» «O I •fie¶q”□Tofiq, /W;Cto...;A>Y¥” “«O I
- _/F;A//E>P' /ˆ_□ Yf„q, iC
- -z□Tofiq”ˆI/1¶ˆ ˆ_ˆ”ˆ”fP“G□E¶¶;]»†SU;ˆf „m;A«h• - Y.Y» fi ;A
- Yifl „Sfilfl □Tofiq, ¶f ;Cf„fi ;A%<-c, “S□ay”ˆ-;C

Connection diagram

Diagramas de conexión



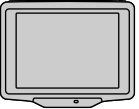

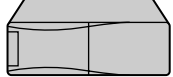
⊘u, †s- „ˆ

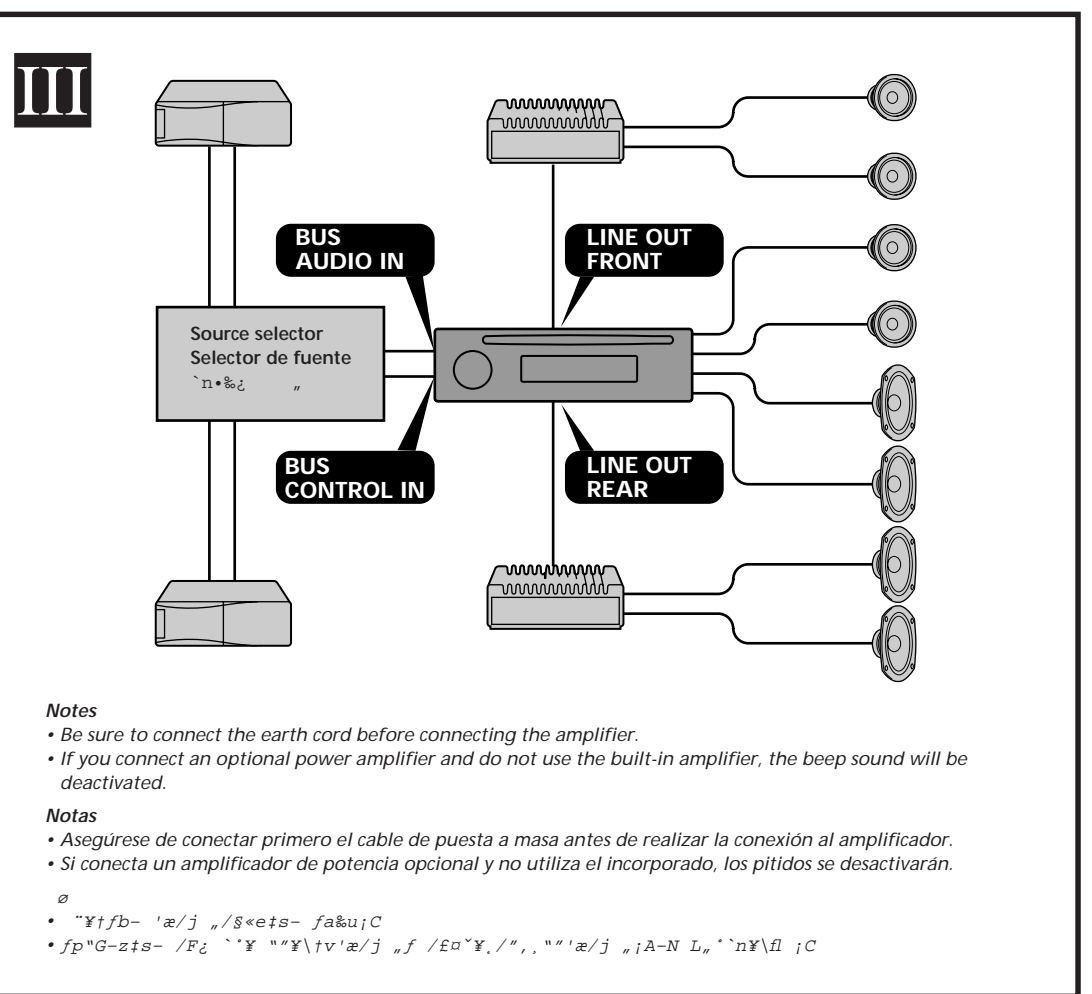
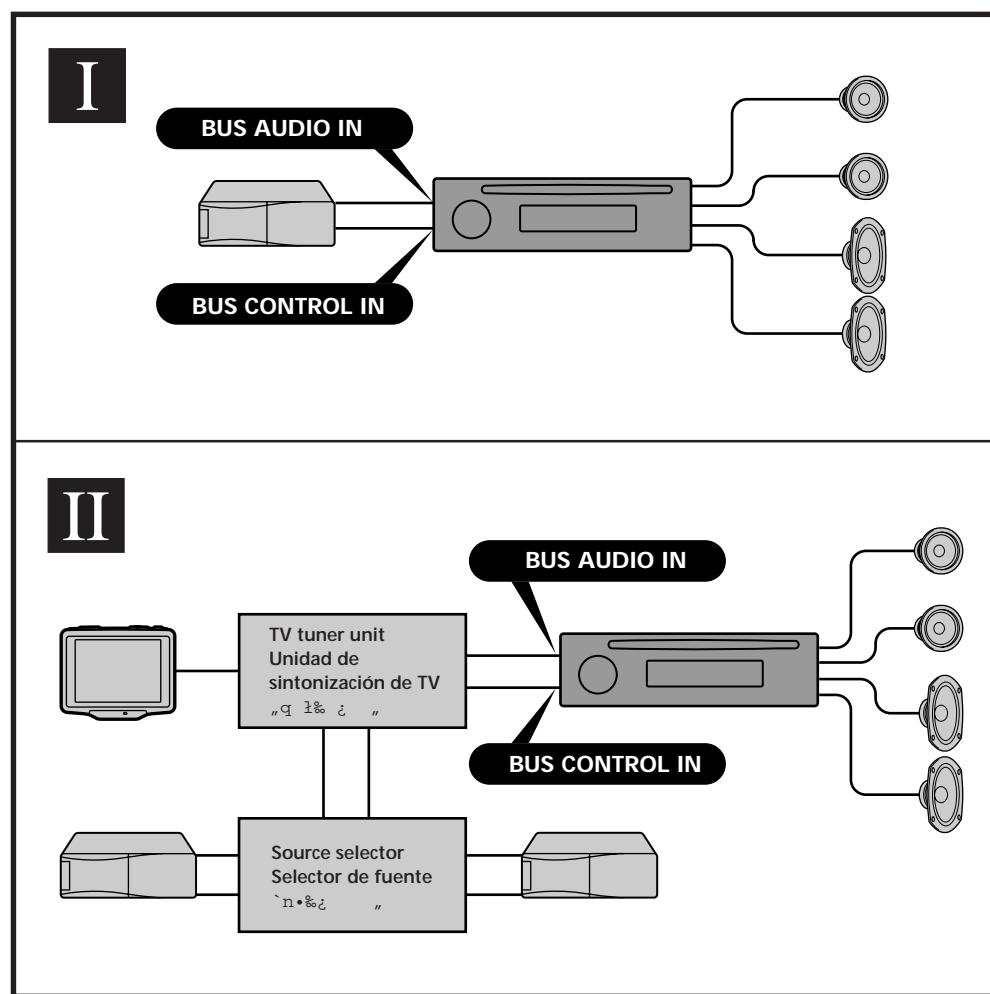
Equipment used in illustrations (not supplied)
Equipo utilizado en las ilustraciones (no suministrado)

• i„ ˆ//“” , , ,m;] Lˆ -a;ˆ

For connecting two or more changers, the source selector XA-C30 (optional) is necessary.
 Cuando desee conectar dos o más cambiadores, necesitará un selector de fuente XA-C30 (opcional).

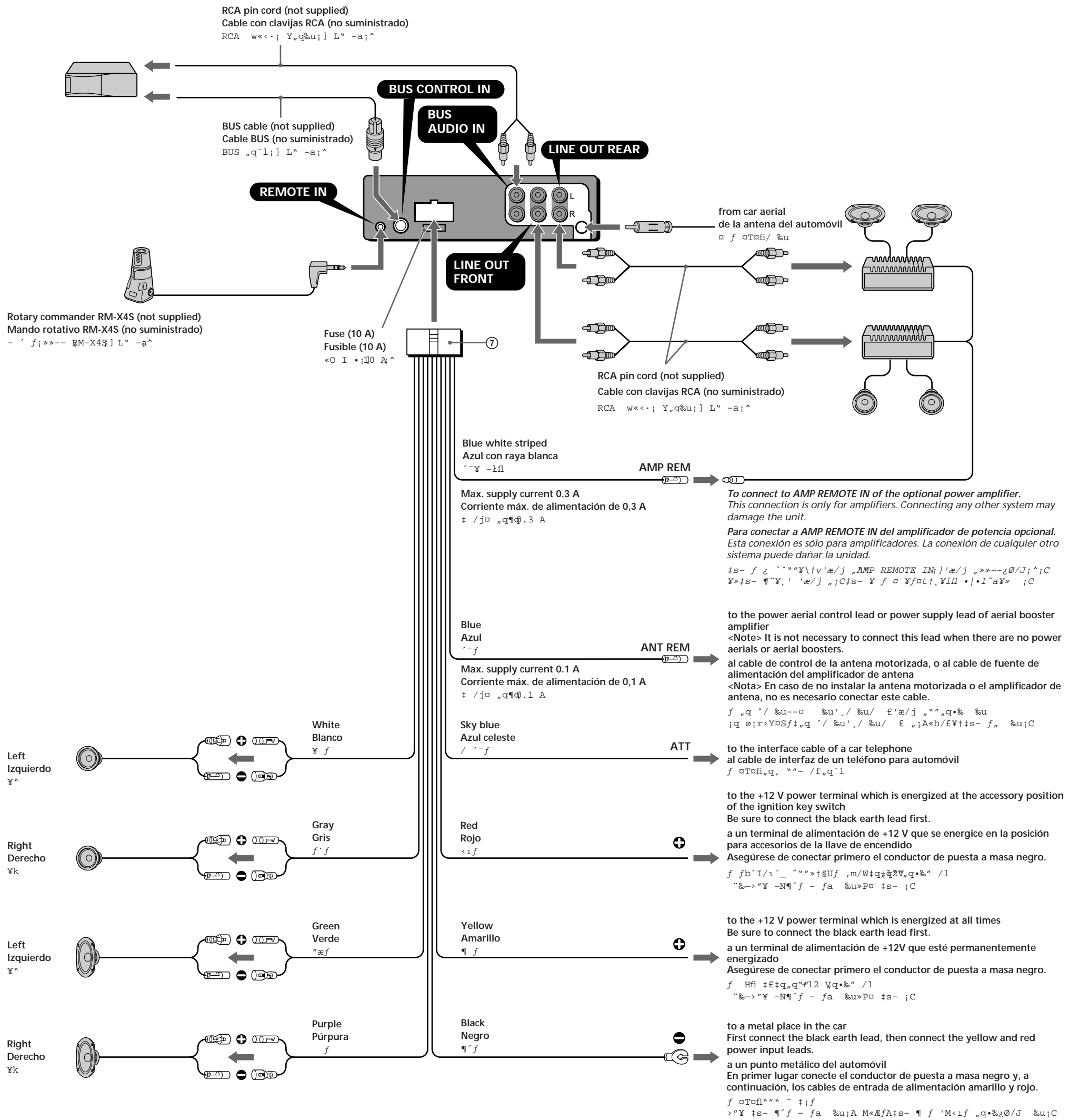
>Y>n†s- 2>0', 2>OYH/W-«-“- fi ;AY†¶•□ˆY.> •%z XA-C30]z ˆˆ
 «-iˆ;C

	Front speakers Altavoces delanteros «e->ˆn „		Power amplifier Amplificador de potencia Y†v'æ/j „		TV monitor Monitor de TV „q ˆ” ˆ” ˆ”
	Rear speakers Altavoces traseros «E->ˆn „		CD/MD changer Cambiador de CD/MD CD/MD •«-“		



Connection example Ejemplo de conexiones

%, +s- , ~, ^



Notes on the control leads

- The power aerial control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the unit.
- A power aerial without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection

When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition key is turned off.

Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities. Otherwise, the speakers may be damaged.
- Do not connect the terminals of the speaker system to the car chassis, and do not connect the terminals of the right speaker with those of the left speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Do not connect any active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals of the unit. Doing so may damage the active speakers. Be sure to connect passive speakers to these terminals.

Notas sobre conductores de control

- El conductor de control de la antena motorizada (azul) suministrará +12 V CC cuando conecte la alimentación de la unidad.
- Con esta unidad no podrá emplearse una antena motorizada desprovista de caja de relé.

Conexión para protección de la memoria

Si conecta el cable de entrada de alimentación amarillo, el circuito de la memoria siempre recibirá alimentación, aunque ponga la llave de encendido en la posición de desactivación.

Notas sobre la conexión de los altavoces

- Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.
- Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 ohmios, y con la potencia admisible adecuada, ya que de lo contrario podría dañarlos.
- No conecte los terminales del sistema de altavoces al chasis del automóvil, ni los del altavoz derecho a los del izquierdo.
- No intente conectar los altavoces en paralelo.
- No conecte altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoces de la unidad. Si lo hiciere, podría dañar tales altavoces. Por lo tanto, cerciórese de conectar altavoces pasivos a estos terminales.

Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities. Otherwise, the speakers may be damaged.
- Do not connect the terminals of the speaker system to the car chassis, and do not connect the terminals of the right speaker with those of the left speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Do not connect any active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals of the unit. Doing so may damage the active speakers. Be sure to connect passive speakers to these terminals.