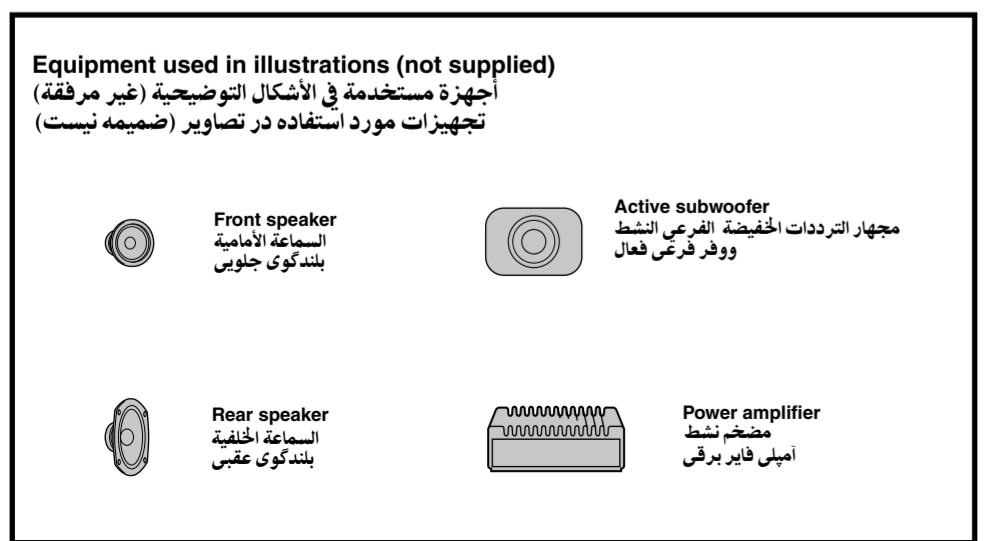
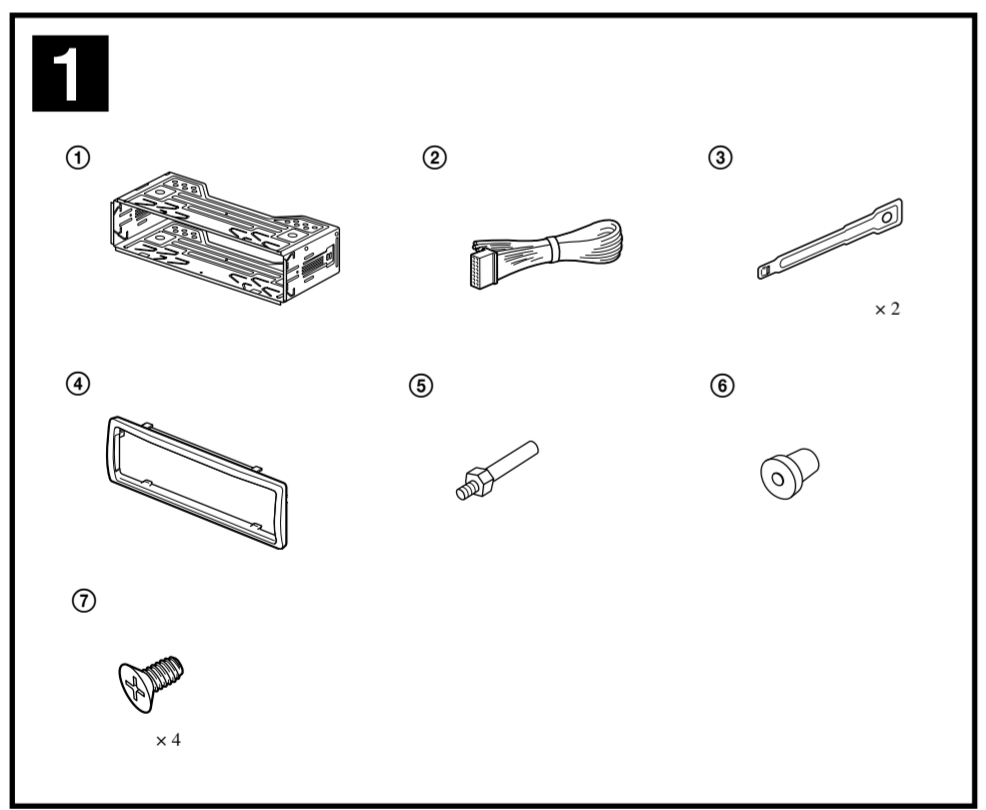
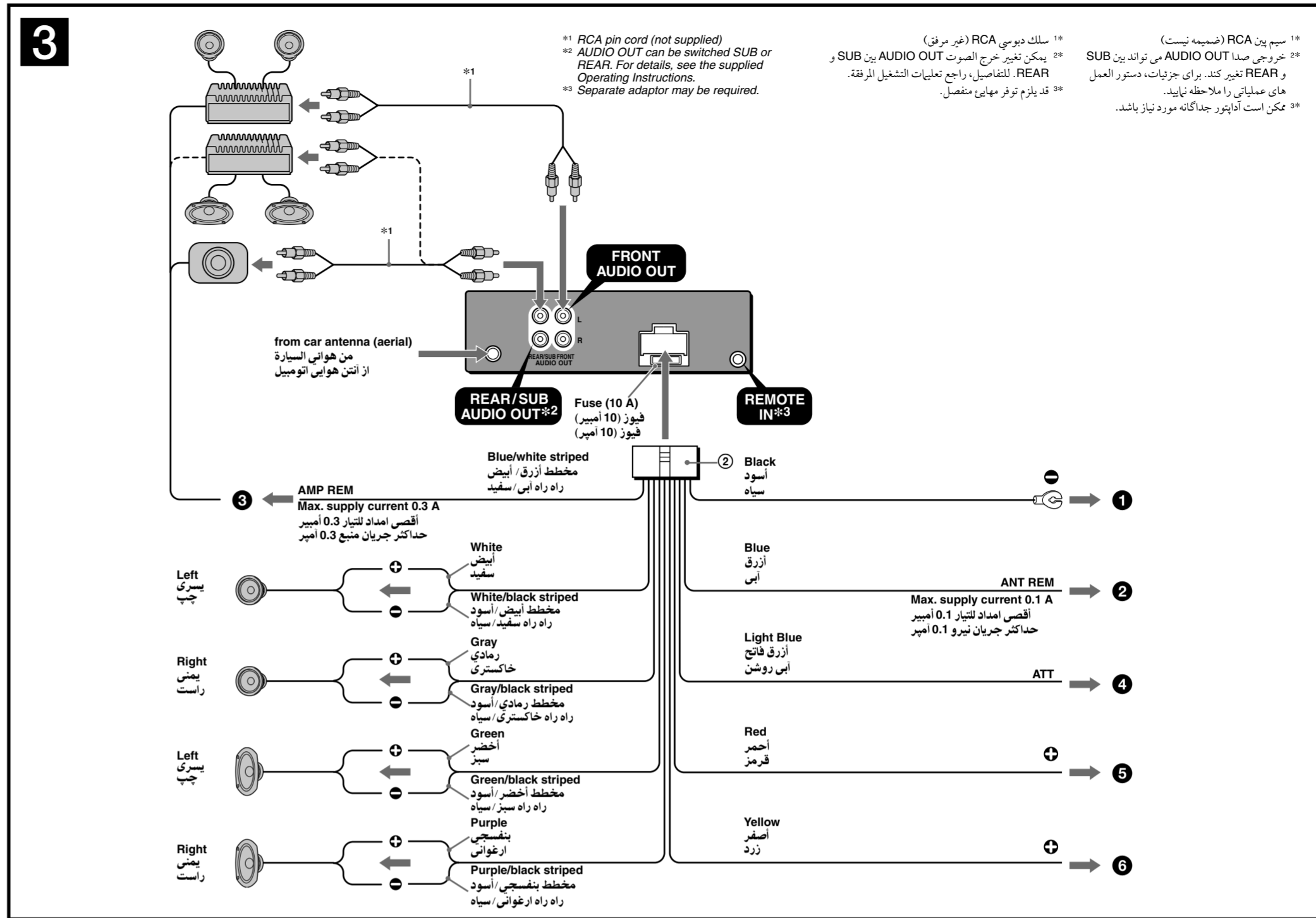
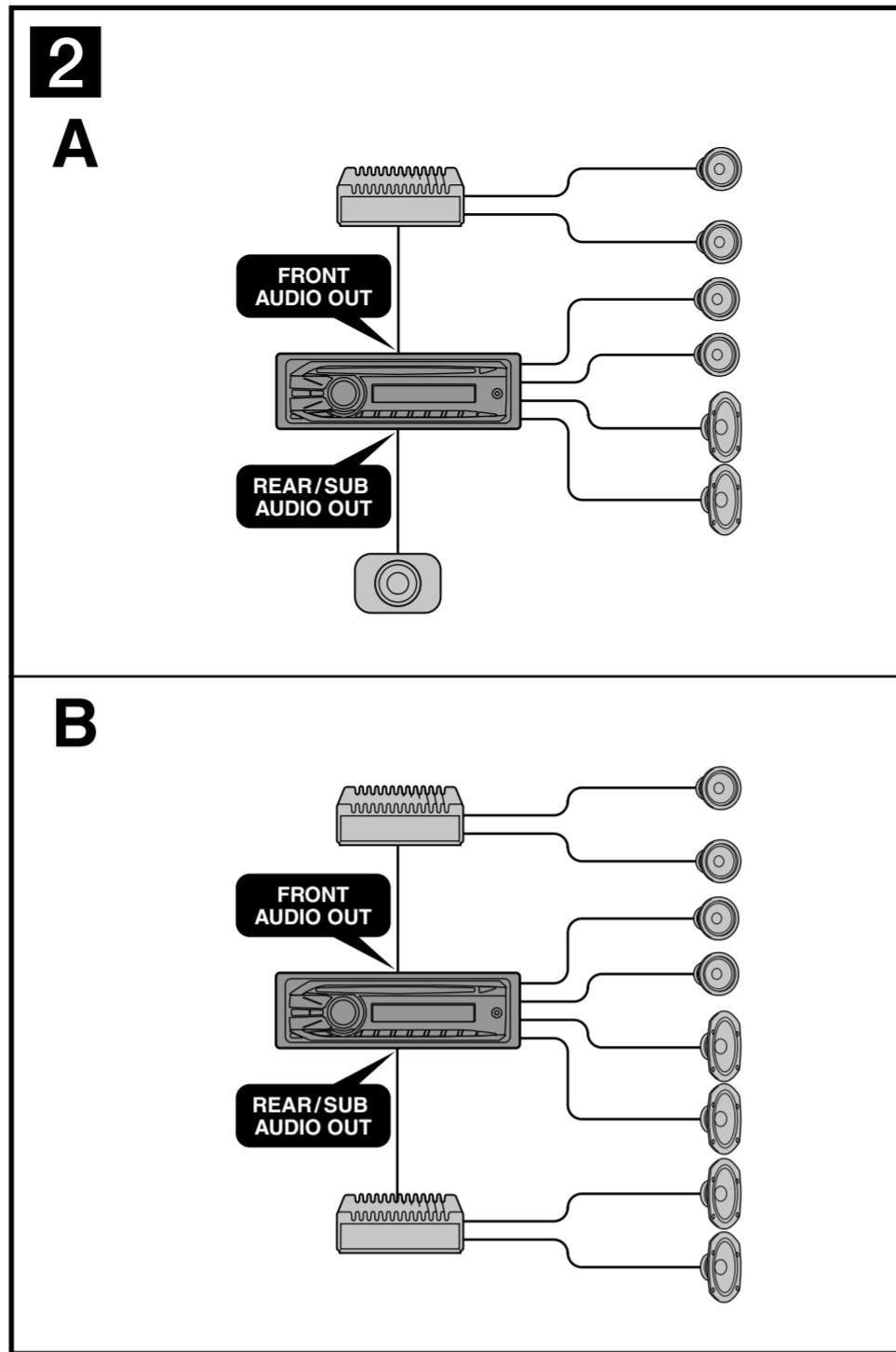


Bluetooth® Audio System

Installation/Connections
التركيب/ التوصيلات
نصب/ اتصالات
MEX-BT2850

©2010 Sony Corporation Printed in Thailand



Cautions

- Be sure to install this unit in the dashboard of the car as the rear side of the unit becomes hot during use.
- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat raiting).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power input leads only after all other leads have been connected.
- Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- Do not cover the ventilation slots or heat sinks of the unit.

Notes on the power supply lead (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket ① and the protection collar ② are attached to the unit before mounting. Before mounting the unit, use the release keys ③ to remove the bracket ① from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket ②" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys ③ for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.

Cautions

Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your fingers.

Note
Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ① are bent inwards 2 mm (1/16 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out.

Connection example

- Notes**
- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier.
- The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.

Connection diagram

- To a metal surface of the car
First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow, and red power supply leads.
- To the power antenna (aerial) control lead or power supply lead of antenna (aerial) booster
Notes
It is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) or antenna (aerial) booster, or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).
When your car has a built-in FM/MW/SW antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.
- To the interface cable of a car telephone
- To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch
Notes
If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times.
Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.
- When your car has a built-in FM/MW/SW antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To the +12 V power terminal which is energized at all times
Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.

Notes on the control and power supply leads

- The power antenna (aerial) control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner.
- When your car has built-in FM/MW/SW antenna (aerial) in the rear/side glass, connect the power antenna (aerial) control lead (blue) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection
When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Never connect the unit to a common negative (-) terminal of the car chassis.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Note on connection
If speaker and amplifier are not connected correctly, "FAILURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

مخطط التوصيل

- إلى سطح معدني من السيارة
قم أولاً بتوصيل سلك الأرضي الأسود، ثم قم بتوصيل أسلاك امداد الطاقة الأصفر والأحمر.
- إلى سلك التحكم بالهوائي الآلي أو سلك امداد الطاقة لضخم الصوت المركب في معزز مضخم الهوائي
ملاحظات
ليس من الضروري توصيل هذا السلك في حالة عدم وجود هوائي آلي أو معزز هوائي أو عند وجود هوائي تلسكوبي يتم تشغيله يدوياً.
عندما تكون سيارةتك مجهزة بهوائي FM/MW/SW داخلي مركب في الزجاج الخلفي/الجانبى، راجع ملاحظات حول أسلاك التحكم و امداد الطاقة.
- إلى AMP REMOTE IN من معزز الصوت النشط الاختياري
هذا التوصيل خاص بمضخمات الصوت فقط. القيام بتوصيل أي نظام آخر قد يتلف الجهاز.
- إلى كبل الوصلة البينية لهاتف السيارة
- إلى طرف توصيل الطاقة +12 فولت الذي يسري فيه التيار عندما يكون مفتاح إشعال المحرك في موضع الكماليات
ملاحظات
في حالة عدم وجود موضع الكماليات، قم بتوصيل إله طرف توصيل الطاقة (+12 فولت) الذي يسري فيه التيار دائماً تأكد من توصيل سلك الأرضي/الجانبى، راجع ملاحظات حول أسلاك التحكم و امداد الطاقة.
- إلى طرف توصيل الطاقة +12 فولت الذي يسري فيه التيار دائماً.
تأكد من توصيل سلك الأرضي الأسود إلى السطح المعدني من السيارة أولاً.

ملاحظات حول أسلاك التحكم و امداد الطاقة

- سلك التحكم بالهوائي الآلي (الأزرق) يقوم بامداد تيار مباشر +12 فولت عندما تقوم بتشغيل الراديو.
- عندما تكون سيارةتك مجهزة بهوائي FM/MW/SW داخلي مركب في الزجاج الخلفي/الجانبى، قم بتوصيل سلك التحكم بالهوائي الآلي (الأزرق) أو سلك امداد الطاقة الكمالية (الأحمر) إلى طرف توصيل الطاقة لمعزز الهوائي الموجود أصلاً.
- لا يمكن استعمال الهوائي الآلي الذي لا يتجزى على صندوق سيارة في هذا الجهاز.

توصيل حفظ الذاكرة

عندما يتم توصيل سلك دخل الطاقة الأصفر، سيتم امداد الطاقة إلى دائرة الذاكرة أيضاً حتى عندما يكون مفتاح إشعال المحرك في وضع الإيقاف.

ملاحظات حول توصيل السماعة

- قبل توصيل السماعات، اطفئ الجهاز.
- استعمل سماعات بمقاومة 4 إلى 8 أوم، وقابليات تتواءم على التعامل مع القدرة لتفادي تعثرهما للتلف.
- لا تقم بتوصيل أطراف توصيل السماعات إلى هيكل السيارة، أو توصيل أطراف توصيل السماعات اليمنى بأطراف توصيل السماعات اليسرى.
- لا تقم بتوصيل سلك الأرضي لهذا الجهاز إلى طرف التوصيل السالب (-) للسماعة.
- لا تحاول توصيل السماعات على التوازي.
- قم بتوصيل سماعات غير فعالة فقط. القيام بتوصيل سماعات نشطة (بمضخمات صوت داخلية) إلى أطراف توصيل السماعات قد يؤدي إلى تلف الجهاز.
- تفادي حدوث خلل، لا تستعمل أسلاك السماعة الداخلية المركبة في سيارةتك إذا كان الجهاز يتجزى على سلك سالب (-) مشترك للسماعات اليمنى واليسرى.
- لا تقم بتوصيل سماعة الجهاز ببعضها البعض.

ملاحظة حول التوصيل

إذا لم يتم توصيل السماعة ومضخم الصوت بشكل صحيح، يتم عرض "FAILURE" في الشاشة. في هذه الحالة، تأكد من توصيل السماعة ومضخم الصوت بشكل صحيح.

تعليمات

- تأكد من تركيب هذ الوحدة في لوحة عدادات السيارة لأن هذه الوحدة مصممة لتشغيل تيار مباشر 12 فولت بتأريض سالب فقط.
- لا تدع الأسلاك تمر من تحت برغي، أو تلامس الأجزاء المتحركة (على سبيل المثال، قضبان تحريك المقعد).
- قبل تنفيذ التوصيلات، اطفئ مفتاح إشعال المحرك لتفادي حدوث تماس كهربائي.
- قم بتوصيل أسلاك دخل الطاقة الأصفر والأحمر فقط بعد الانتهاء من توصيل الأسلاك الأخرى.
- قم بتغيير جميع أسلاك الأرضي إلى نقطة تأريض مشتركة.
- تأكد من عزل أي أرتعاز في الأسلاك غير الموصولة باستعمال شريط كهربائي لاصاب السلامة.
- لا تقم بتغطية فتحات التهوية أو تسخين هيكل الوحدة.

قائمة الأجزاء

- الأرقام المدرجة في القائمة مزودة برمز تمييزاتها في التعليمات.
- قاعدة التركيب ① وطوق الحماية ② مركبة في الجهاز قبل الشحن.
- قبل تركيب الجهاز، حرد المقابض ③ لإخراج قاعدة التركيب ① من الجهاز. للتفاصيل، راجع الإخراج طوق الحماية وقاعدة التركيب ③ على ظهر هذه الضميمة.
- احتفظ بالمقابض ③ التي ترافقها للاستعمال في المستقبل حيث انها ضرورية أيضاً اذا قامت بإخراج الجهاز من السيارة.

تنبيه

تعالج مع قاعدة التركيب ① بحذر لتفادي إصابة أصابعك بجروح.

مثال التركيب

- ملاحظات**
- تأكد من توصيل سلك الأرضي قبل توصيل مضخم الصوت.
- يساعد صوت انداز فقط إذا تم استعمال مضخم الصوت الداخلي.

نموذج اتصال

- به يك سطح فلزي التومبيل
ابتدا سيم سياه زمين را وصل كنيد، سيم سيم هوى منبع زرد و قرمز را وصل كنيد.
- به سيم كنترول آنتن هوايي برقى يا سيم منبع برقى امپلى فاير
تات
در صورتى كه آنتن هوايي برقى يا تقويت كننده آنتن هوايي وجود ندارد، وصل كردن اين سيم ضرورى نيست.
هنگامى كه تومبيل شما داراي يك آنتن هوايي FM/MW/SW در شيشه عقبى/كنارى مى باشد، كمات در مورد سيم هاى كنترول و منبع برقى را ملاحظه نماييد.
- AMP REMOTE IN يك امپلى فاير برقى اختياري
اين اتصال تنها براي امپلى فايرها است. اتصال هر سيستم ديگرى مى تواند باعث صدمه به دستگاه شود.
- به كابل رابط تلفن التومبيل
به ترتيبينال برقى +12 ولت كه در موقيعت جانبى كليلد
تات
اگر هيچ موقيعت جانبى وجود ندارد، به ترتيبال برقى (باترى) +12 ولت كه همواره زيرو مى گيرد وصل كنيد. حتماً اينتا سيم سياه زمين را به سطح فلزى تومبيل وصل كنيد.
هنگامى كه تومبيل شما داراي يك آنتن هوايي FM/MW/SW در شيشه عقبى/كنارى مى باشد، كمات در مورد سيم هاى كنترول و منبع برقى را ملاحظه نماييد.
- به ترتيبينال برقى +12 ولت كه همواره زيرو مى گيرد
حدا ابتدا سيم سياه زمين را به سطح فلزى التومبيل وصل كنيد.

نكات در مورد سيم هاى كنترول و منبع برقى

هنگامى كه شما همچون بازرشمن مى كنيد سيم كنترول آنتن هوايي برقى (آبى) برقى مستقيماً +12 ولت را تا زمين مى كنيد.
هنگامى كه تومبيل شما داراي يك آنتن هوايي FM/MW/SW در شيشه عقبى/كنارى مى باشد، سيم كنترول آنتن هوايي برقى (آبى) با سيم منبع برقى جانبى (قرمز) را به ترتيبينال برقى تقويت كننده آنتن هوايي موجود وصل كنيد.
براي جزئيات، با فروشنده خود مشورت نماييد.
يك آنتن هوايي بدون يك ايستگاه تقويت نمى تواند با اين دستگاه مورد استفاده قرار گيرد.

اتصال حفظ حافظه

هنگامى كه سيم منبع برقى زرد وصل شده است، برق همواره به مدار حافظه داد مى شود حتى هنگامى كه كليلد اخراج خاموش باشد.

نكات در مورد اتصال بلندگو

پيش از وصل كردن بلندگوها، دستگاه را خاموش كنيد.
از بلندگوها يا امپدانس 4 تا 8 اهم، با ظرفيت بالاى برقى استفاده كنيد تا از صدمه به آن جلوگیری شود.
ترمينال هاى بلندگو را به شاسي التومبيل وصل كنيد، يا به ترتيبينال هاى بلندگوهاى راست را به ترتيبينال هاى بلندگوهاى چپ وصل كنيد.
سيم زمين اين دستگاه را به ترتيبينال منفى (-) بلندگو وصل كنيد.
سعى كنيد بلندگوها را بطور موازى وصل كنيد.
نهایت بلندگوهاى غير فعال را وصل كنيد. وصل كردن بلندگوهاى فعال (با تقويت كننده هاى داخلى) به ترتيبينال هاى بلندگو كه مست به دستگاه صدمه وارد كرد.
براي اجتناب از يك سو عملکرد، از سيم هاى بلندگوهاى داخلى نصب شده در التومبيل خود در صورتى كه دستگاه داراي يك سيم منفى (-) مشترك براي بلندگوهاى راست و چپ مى باشد استفاده كنيد.
سيم هاى بلندگو كوتى دستگاه را به يكديگر وصل كنيد.

احتياطات

- حتماً این دستگاه را در داشبورد التومبيل نصب كنيد زیرا استم پشت دستگاه در حين استفاده داغ مى شود.
- این دستگاه تنها برای عملیات برقى مستقيم 12 ولت منفى زمين طراحی شده است.
- سيم را زيرو يك پيچ برقى نديدهيد، يا ميان قطعات متحرك (براي مثال ريل صندلى) گير نديدهيد.
- قبل از ايجاد اتصالات، احتراق التومبيل را خاموش كنيد تا از اتصالات کوتاه جلوگیری كنيد.
- سيم هاى منبع برقى زرد و قرمز را تنها هنگامى كه ساير سيم ها وصل شده اند وصل كنيد.
- تمام سيم هاى زمين را به يك نقطه مشترك زمين بكشيد.
- حتيا به منظور ايمنى هر سيم وصل نشده شل را با نوار چسب برقى عايق بندي كنيد.
- حفره هاى گرما يا شكاف هاى هويه دستگاه را نپوشايد.

نكات در مورد سيم منبع برقى (زرد)

- هنگام وصل كردن اين دستگاه در تركيب با دستگاه هاى استريو ديگرى، سطح مدار التومبيل وصل شده بايد از مجموع فيوز هر دستگاه بالاتر باشد.
- هنگامى كه هيچ مدار التومبيل به اندازه كافى بالا نيست، دستگاه را مستقيماً به باترى وصل كنيد.

ليست قسميت ها

- شماره ها در ليست با شماره ها در دستورالعمل ها همخوانى دارند.
- قلاب ① و بنده محافظ ② پيش از ارسال به دستگاه وصل شده اند. قبل از نصب دستگاه، از كليلدهاى آزادسازى ③ براي اخراج كردن قلاب ① از دستگاه استفاده كنيد. براي جزئيات، "اخراج كردن بنده محافظ قلاب ①" در سمت پشت برگه را ملاحظه نماييد.
- كليلد هاى آزادسازى ③ را براي استفاده در اينده نگاه داريد زیرا ان ها در صورتى كه شما دستگاه را از التومبيل خود خارج كنيد نيز مورد نياز هستند.

احتياطات

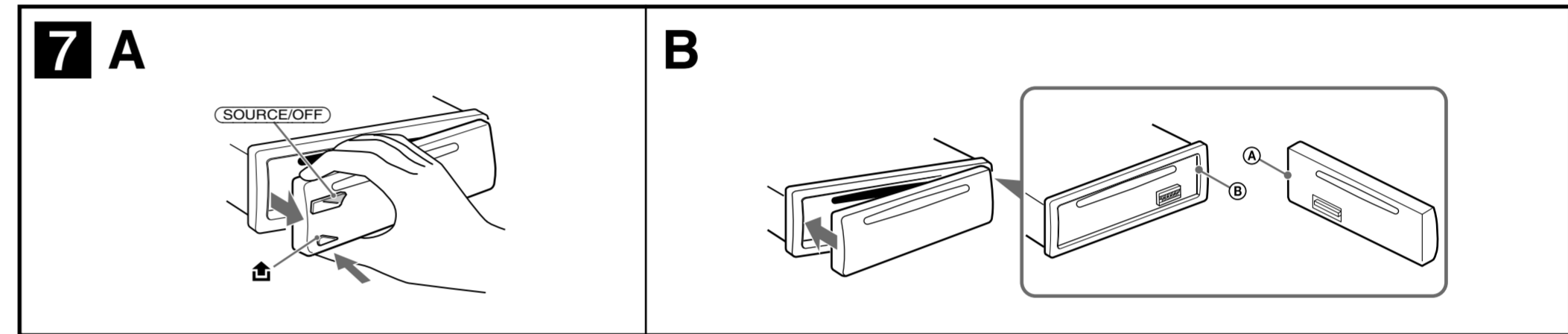
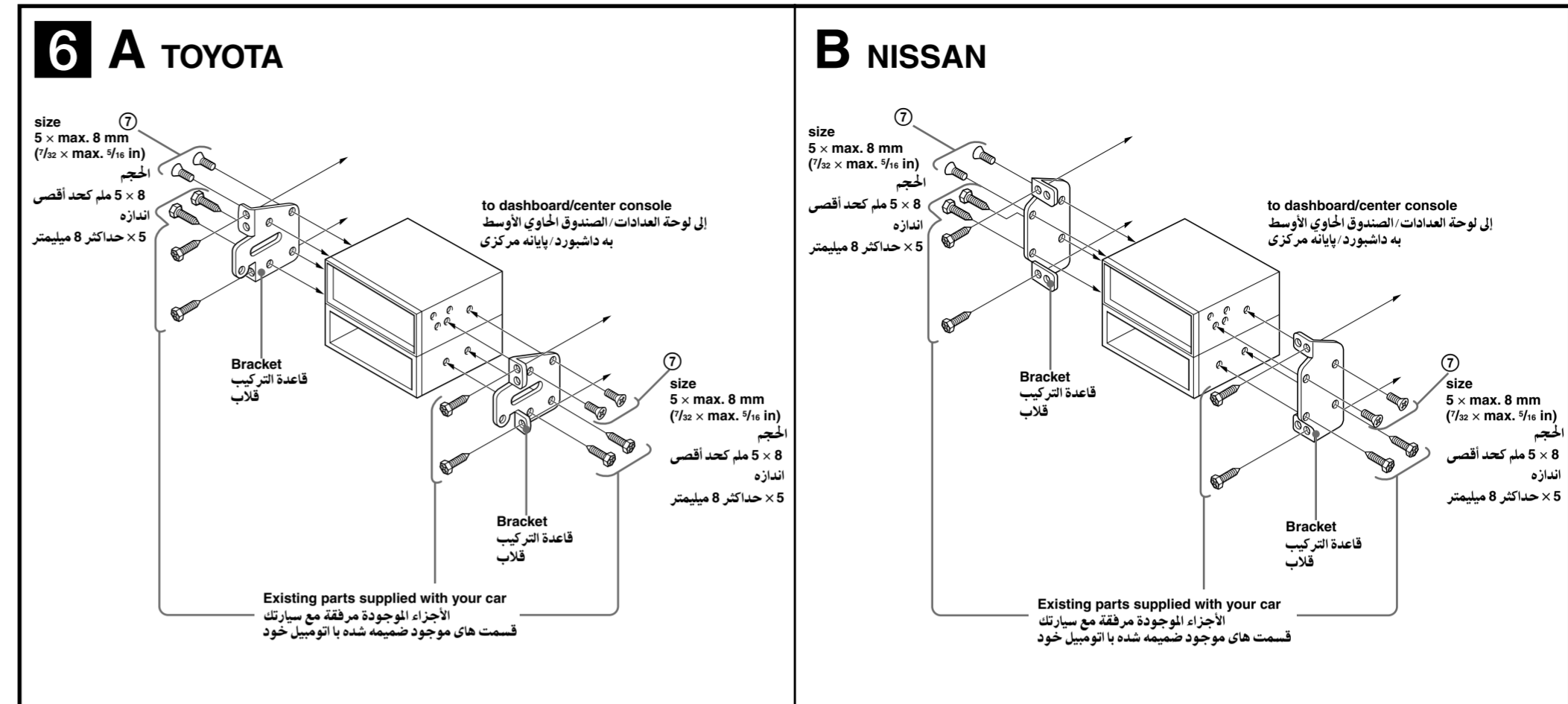
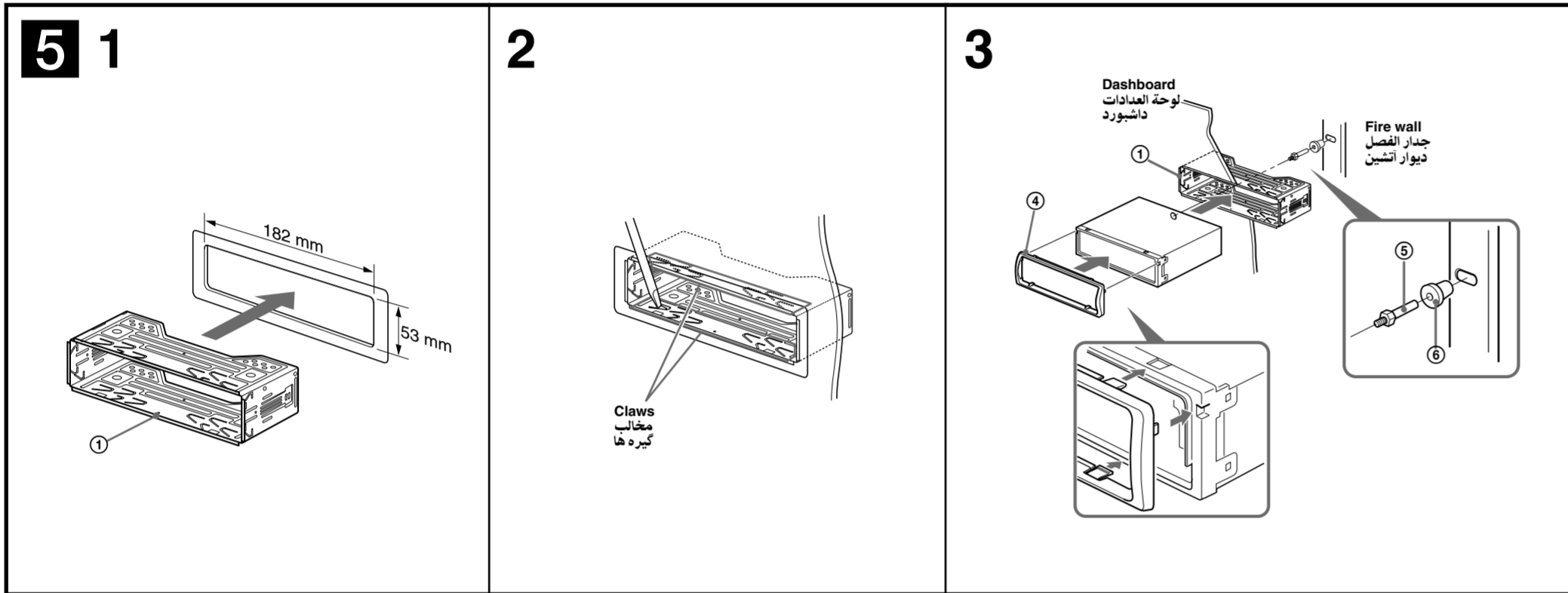
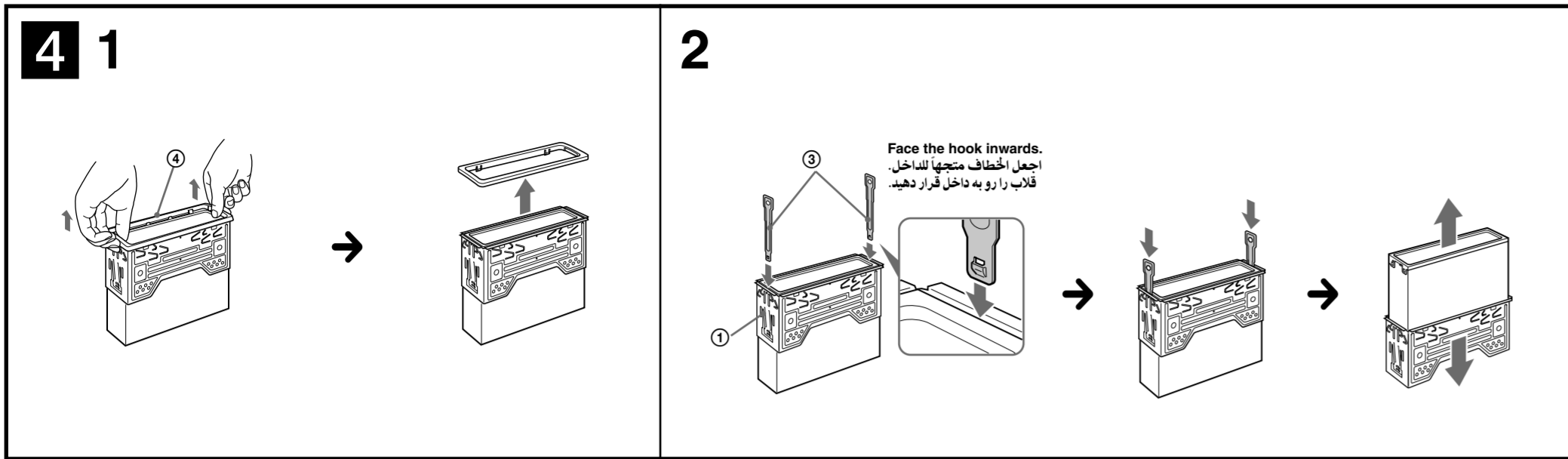
- قلاب ① را به دقت بكار گيريد تا مانع از زخى شدن انگشتان خود شويد.

نكته

پيش از نصب، مطمئن شويد كه گيره ها در هر دو طرف قلاب ① ميليمتر به سمت داخل خم شده اند. اگر گيره ها صاف هستند يا به سمت يردن 20 خم شده اند، دستگاه بطور ايمن نصب نخواهد شد و ممكن است به يردن پرتاب شود.

نمونه اتصال

- نكات**
- حتما سيم زمين را پيش از اتصال امپلى فاير وصل كنيد.
- نهایت هنگام استفاده از امپلى فاير داخلى رنگ صدا مى كند.



Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment
Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket

Before installing the unit, remove the protection collar and the bracket

- Remove the protection collar. Pinch both edges of the protection collar, then pull it out.
- Remove the bracket. Insert both release keys together between the unit and the bracket until they click. Pull down the bracket, then pull up the unit to separate.

Mounting example

Installation in the dashboard

Notes

- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary.
- Make sure that the 4 catches on the protection collar are properly engaged in the slots of the unit.

Mounting the unit in a Japanese car

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

How to detach and attach the front panel

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach
Before detaching the front panel, be sure to press and hold (SOURCE/OFF). Press and pull it off towards you.

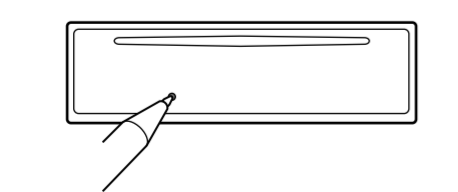
7-B To attach
Engage part of the front panel with part of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions.
The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.
If you do not set the Auto Off function, press and hold (SOURCE/OFF) until the display disappears each time you turn the ignition off.

RESET button

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ball-point pen, etc., after detaching the front panel.



تركيب الجهاز في سيارة يابانية

قد لا تتمكن من تركيب هذا الجهاز في بعض السيارات اليابانية. في هذه الحالة، استشر وكيل سوني Sony.

كيفية فصل وتر تركيب اللوحة الأمامية

قبل تركيب الجهاز، تأكد من فصل اللوحة الأمامية.

7-A للفصل
قبل فصل اللوحة الأمامية، تأكد من الضغط مع الاستمرار على (SOURCE/OFF). اضغط على واسحب للخارج باتجاهك.

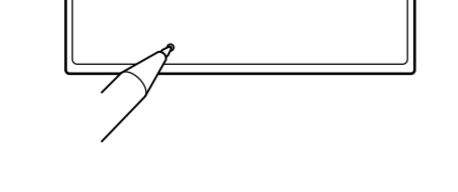
7-B للتركيب
بتعشيق الجزء الموجود على اللوحة الأمامية مع الجزء الموجود على الوحدة، كما مبين في الشكل التوضيحي، ثم ادفع الجانب الأيسر في مكانه إلى أن تسمع طقة.

تحذير إذا كان نظام إشعال المحرك الخاص بسيارتك غير مجهز بموضع الكماليات ACC

تأكد من تهيئة وظيفة الإيقاف التلقائي. للتفاصيل، راجع تعليمات التشغيل المرفقة.
سيستقر الجهاز بشكل كامل تلقائياً في الوقت المحدد بعد انقضاء الجهاز، وذلك لتفادي استهلاك شحنة البطارية.
إذا لم يتم تهيئة وظيفة الإيقاف التلقائي، احتفظ بضغط الزر (SOURCE/OFF) إلى أن تختفي الشاشة كلياً فتم إيقاف نظام الإشعال المحرك.

زر إعادة الضبط RESET

عند الانتهاء من التركيب والتوصيلات، تأكد من ضغط زر إعادة الضبط RESET بواسطة قلم جاف، الخ، بعد فصل اللوحة الأمامية.



تنبيهات احتياوية

- اختر موضع التركيب بعناية بحيث لا تتداخل الوحدة مع عمليات القيادة العادية.
- تجنب تركيب الجهاز في أماكن معرضة للبخار أو الأوساخ أو الاهتزاز المفرط أو درجات الحرارة العالية، كأن تكون تحت أشعة الشمس المباشرة أو بالقرب من جهاز التدفئة.
- استعمل أداة التركيب المرفقة فقط وذلك لتحقيق السلامة والتركيب الآمن.

ضبط زاوية التركيب
قم بتركيب الجهاز بزاوية أقل من 45 درجة.

إخراج طوق الحماية وقاعدة التركيب

قبل تركيب الجهاز، قم بإخراج طوق الحماية وقاعدة التركيب من الجهاز.

1 قم بإخراج طوق الحماية. ثم اسحب للخارج.
2 افصل قاعدة التركيب. أدخل مفتاحي التحرير في آن واحد بين الجهاز وقاعدة التركيب إلى أن تسمع طقة.
3 اسحب قاعدة التركيب للأسفل، ثم اسحب الجهاز للأعلى لفصلها.

مثال التركيب

التركيب في لوحة العدادات

ملاحظات

- التي هذه الخالب التجهة للخارج لتحقيق ملامحة محكمة، اذا كان ذلك ضرورياً (2).
- تأكد من تعيين 4 مشابك الموجودة على طوق الحماية في الفجوات الموجودة على الوحدة بشكل مناسب (3).

نصب كردن دستگاه در يك اتومبيل

شما ممکن است قادر نباشيد دستگاه را در بعضی از اتومبيل های ساخت ژاپن نصب کنید. در چنین حالتی، با فروشنده سوني Sony خود مشورت نمایید.

نحوه جدا كردن و وصل كردن پائل جلویی

پيش از نصب كردن دستگاه، پائل جلویی را جدا كنيد.

7-A برای جدا كردن
قبل از جدا كردن صفحه جلو، حتى (SOURCE/OFF) را فشار داده و نگه دارید. را فشار دهید و آن را به طرف خود بکشيد.

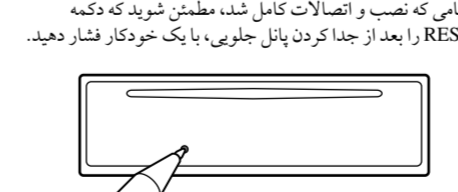
7-B برای وصل كردن
قسمت (2) از پائل جلویی را با قسمت (3) دستگاه، همانطور که شکل نشان می دهد، درگیر کنید و سمت چپ را به داخل موقعیت بکشيد تا صدای تیک بدهد.

هشدار در صورتی که احتراق اتومبيل شما دارای موقعيت ACC نمی باشد.

اطمینان حاصل کنید که عملکرد خاموشی خودکار Auto Off را تنظیم می کنید. برای جزئیات، دستورالعمل های عملیاتی ضمیمه شده را ملاحظه نمایید.
دستگاه بعد از خاموشی در زمان تعیین شده بطور کامل و خودکار خاموش می شود، که از خالی شدن باتری جلوگیری می کند.
اگر شما عملکرد خاموشی خودکار Auto Off را تنظیم نکرده اید، هر بار که شما احتراق را خاموش می کنید (SOURCE/OFF) را فشار داده و نگاه دارید تا صفحه نمایش خاموش شود.

دکمه RESET

هنگامی که نصب و اتصالات کامل شد، مطمئن شوید که دکمه RESET را بعد از جدا كردن پائل جلویی، با یک خودکار فشار دهید.



اخطارها

- عمل نصب را به دقت انتخاب کنید تا دستگاه با عملیات معمول رانندگی تداخل پیدا نکند.
- از نصب دستگاه در مناطقی که در معرض گرد و خاک، کثیفی، لرزش بیش از حد، یا دماهای بالا، مانند تور مستقیم خورشید یا نزدیک کانال های گرمایی خودداری کنید.
- برای یک نصب ایمن و مطمئن تنها از دستگاه نصب ضمیمه شده استفاده کنید.

تنظیم زاویه نصب
زاویه نصب را به کمتر از 45 درجه تنظیم کنید.

خارج كردن بدنه محافظ و قلاب

پيش از نصب دستگاه، بدنه محافظ (2) و قلاب (1) را از دستگاه جدا كنيد.

1 بدنه محافظ را خارج كنيد. هر دو گوشه بدنه محافظ (2) را فشار دهید، سپس آن را بیرون بکشيد.
2 قلاب (1) را خارج كنيد. هر دو کلید آز ادسازی (3) را با یکدیگر به میان دستگاه و قلاب (1) وارد کنید تا صدای تیک بدهند.
3 قلاب (1) را به پایین بکشيد، سپس دستگاه را به بالا بکشيد تا جدا شود.

نمونه نصب

نصب در داشبورد

نکات

- این گیره ها را برای اجرای محکم، در صورت نیاز، به بیرون خم کنید (2-3).
- اطمینان حاصل کنید که 4 گیره بیرونی بدنه محافظ (2) بطور صحیح در شکاف های دستگاه جا افتاده اند (3-2).