

AV Center

Installation/Connections Instalación/Conexiones XAV-72BT

©2011 Sony Corporation Printed in Thailand



Cautions

- Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not disassemble or modify the unit.
- Do not install in locations which interfere with airbag operation.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power supply leads only after all other leads have been connected.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- Do not press on the LCD when installing the unit.
- Install the unit with the monitor facing straight forward; do not install it at a slanted angle.
- Keep the protection caps attached to the connector terminals of the audio connection cable ③ if the connectors are not in use.
- When you remove a protection cap to use a connector of the audio connection cable ③, be careful to avoid short-circuiting the power supply.

- Notes on the power supply lead (yellow)**
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the amperage rating of the car circuit to which the unit is connected must be higher than the sum of each component's fuse amperage rating.
 - If no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list 1

- The numbers in the list correspond to those in the instructions.
- The bracket ① is attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys ② to remove the bracket ① from the unit. For details, see "Removing the bracket (B)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys ② for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.
- Assemble the parts of the microphone ⑤ before use. For details, see "Installing the microphone (E)" on the reverse side.

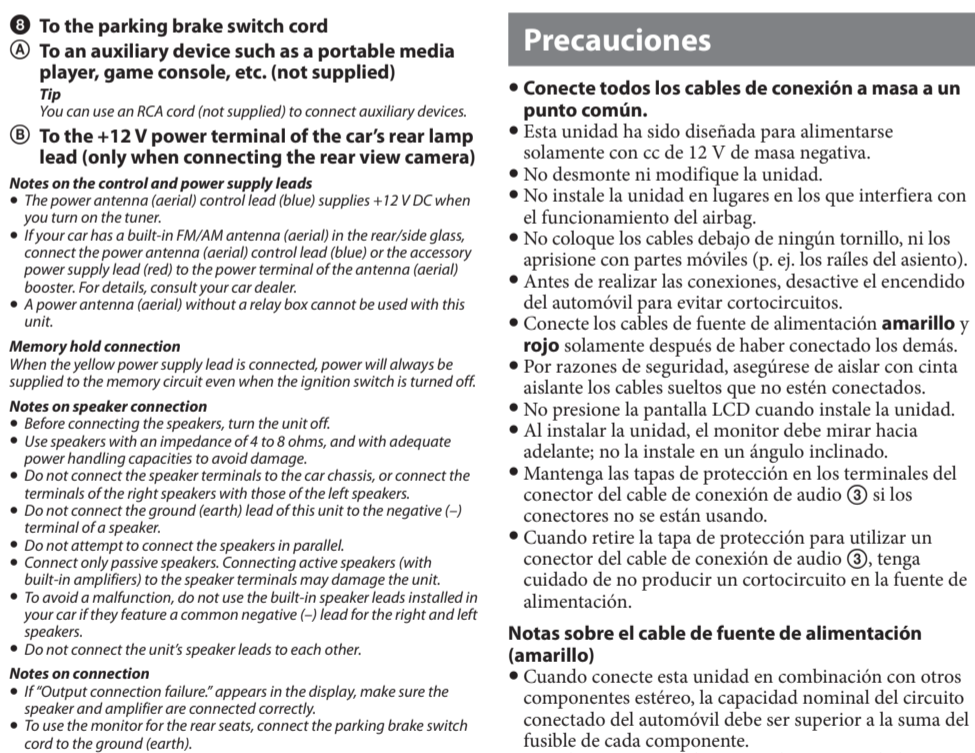
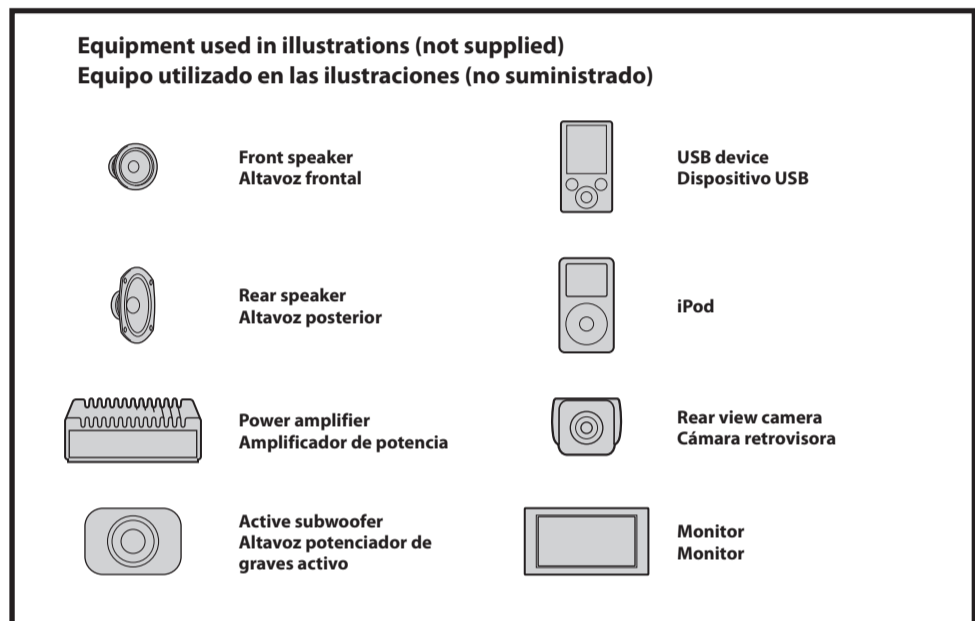
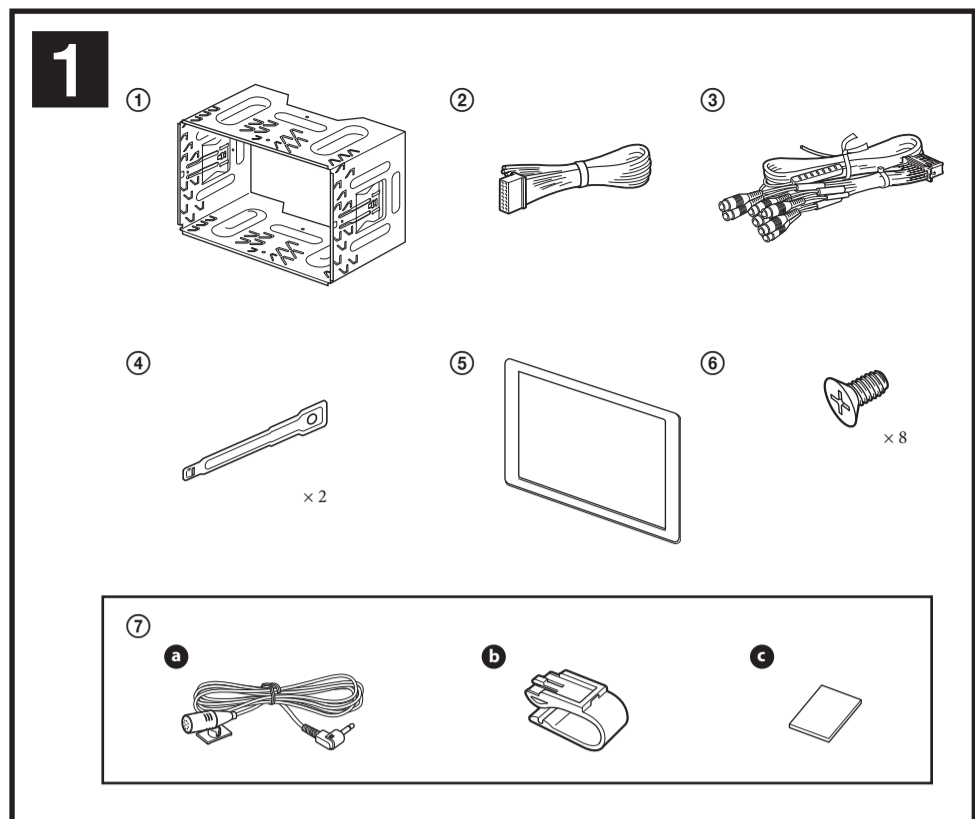
Caution
Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your fingers.

Connection example 2

- Notes (E-A)**
- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier.
 - The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.
- Note (E-B)**
- You cannot use multiple auxiliary device simultaneously, even if they are connected to different terminals.

Connection diagram 3

- To a common ground (earth) point
First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow and red power supply leads.
- To the power antenna (aerial) control lead or the power supply lead of the antenna (aerial) booster
Notes
• If it is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) or antenna (aerial) booster, or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).
• If your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear-side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier
Notes
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.
- To the interface cable of a car telephone
- To a car's illumination signal
Be sure to first connect the black ground (earth) lead to a common ground (earth) point.
- To the +12 V power terminal which is energized when the ignition switch is set to the accessory position
Notes
• If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times.
• To a car's illumination signal
Be sure to first connect the black ground (earth) lead to a common ground (earth) point.
• If your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear-side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To the +12 V power terminal which is energized at all times
Be sure to first connect the black ground (earth) lead to a common ground (earth) point.



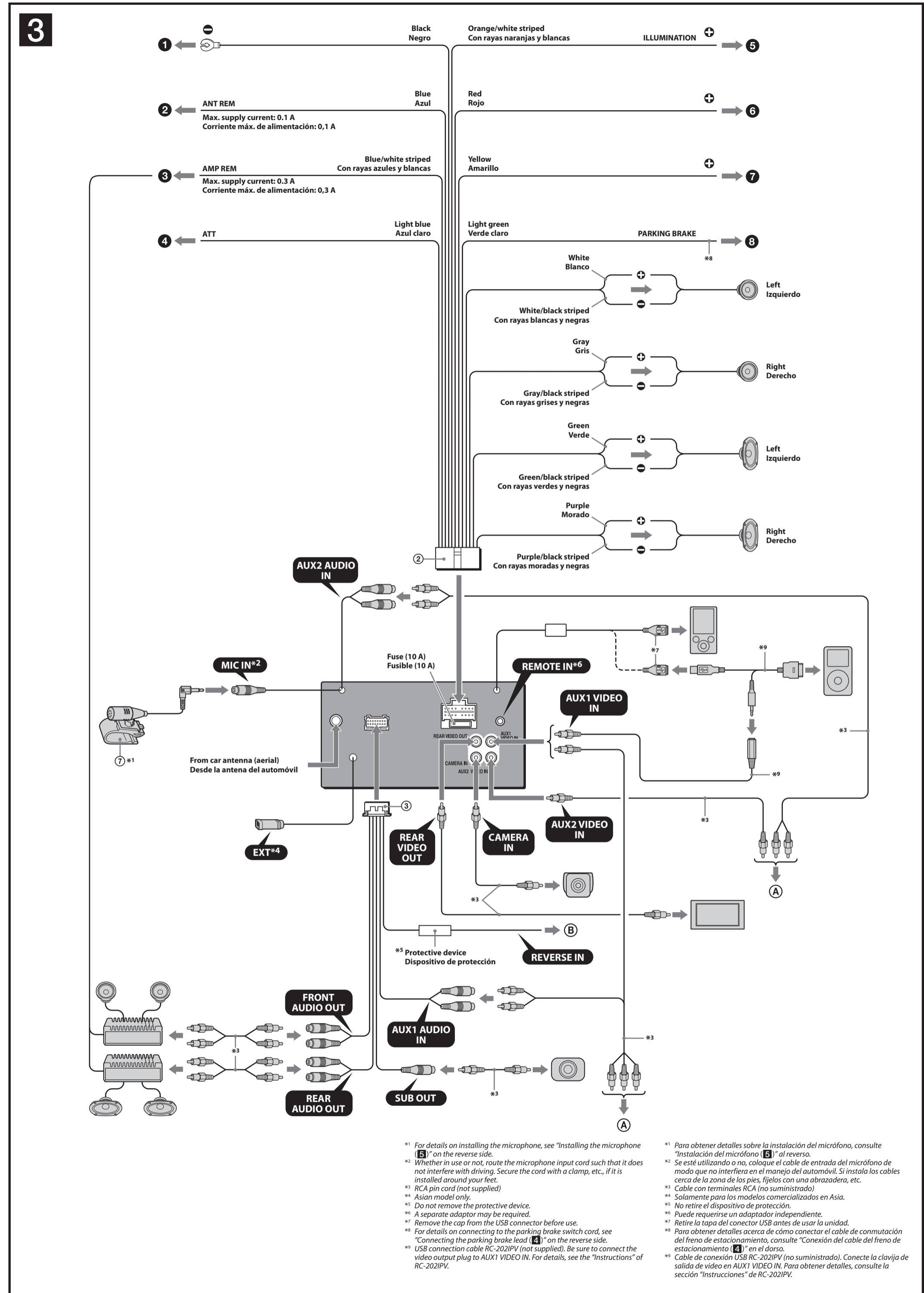
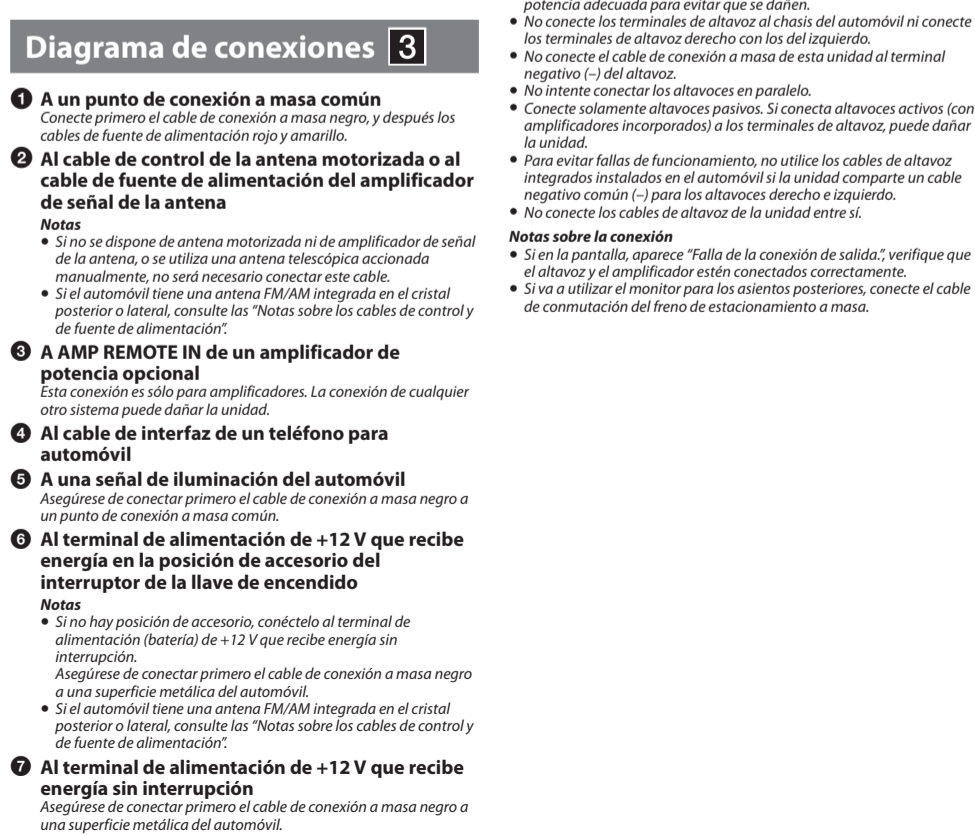
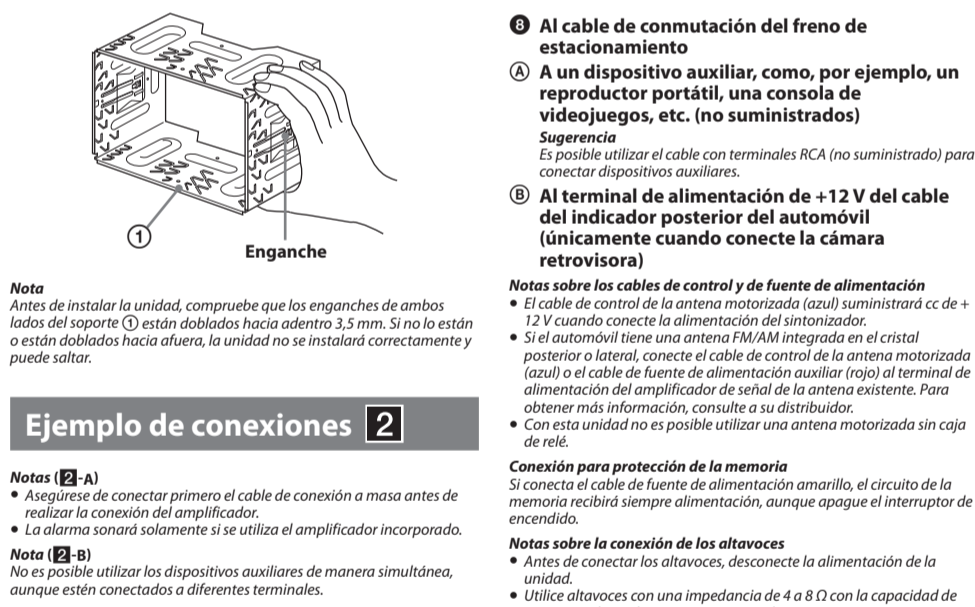
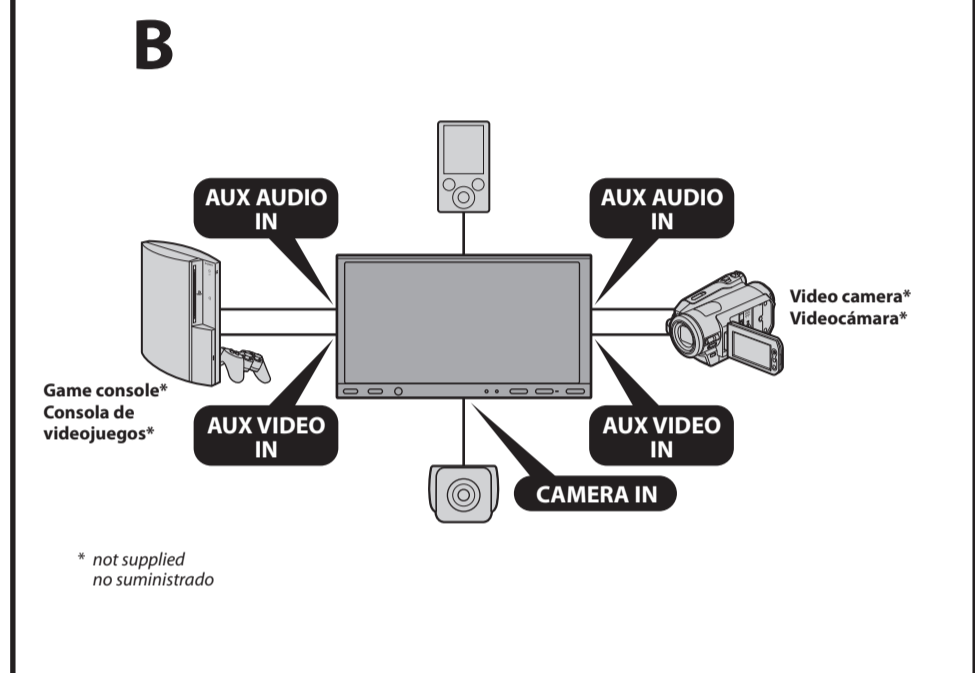
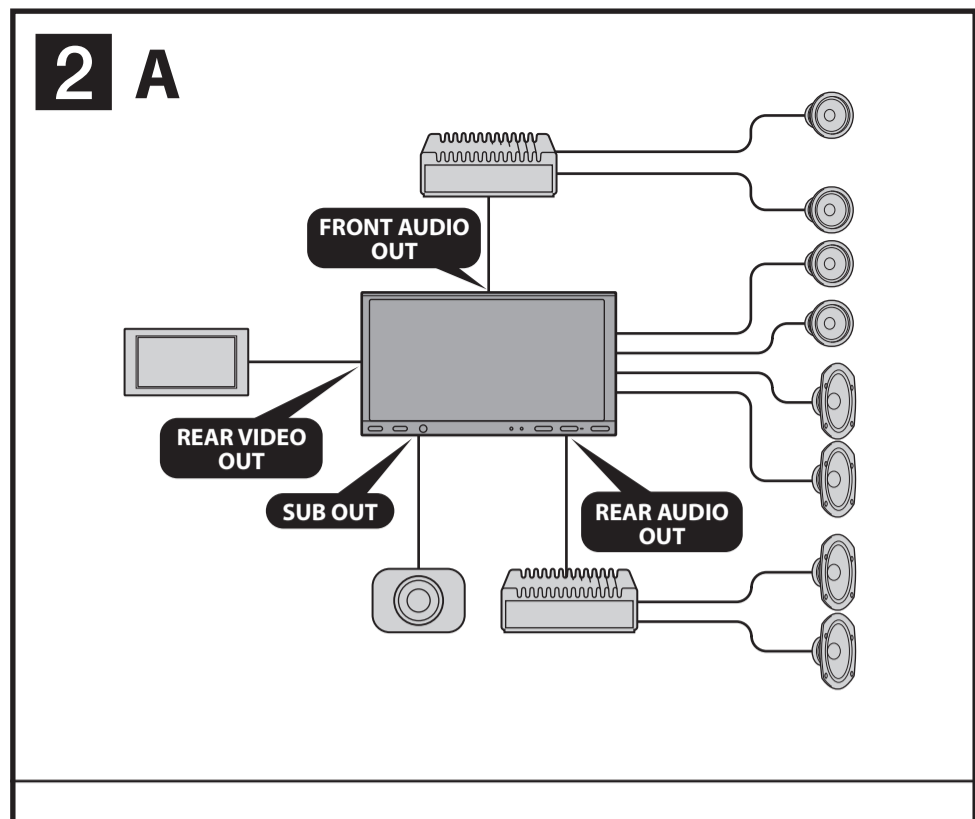
Precautions

- Conecte todos los cables de conexión a masa un punto común.
- Esta unidad ha sido diseñada para alimentarse solamente con cc de 12 V de masa negativa.
- No desmonte ni modifique la unidad.
- No instale la unidad en lugares en los que interfiera con el funcionamiento del airbag.
- No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los apriete con partes móviles (p. ej. los rales del asiento).
- Antes de realizar las conexiones, desactive el encendido del automóvil para evitar cortocircuitos.
- Conecte los cables de fuente de alimentación amarillo y rojo solamente después de haber conectado los demás.
- Antes de realizar las conexiones, desactive el encendido del automóvil para evitar cortocircuitos.
- No presione la pantalla LCD cuando instale la unidad.
- Al instalar la unidad, el monitor debe mirar hacia adelante; no la instale en un ángulo inclinado.
- Mantenga las tapas de protección en los terminales del conector del cable de conexión de audio ③ si los conectores no se están usando.
- Cuando retire la tapa de protección para utilizar un conector del cable de conexión de audio ③, tenga cuidado de no producir un cortocircuito en la fuente de alimentación.

- Notes sobre los cables de control y de fuente de alimentación**
- El cable de control de la antena motorizada (azul) suministra cc de +12 V cuando conecte la alimentación del sintonizador.
 - Si el automóvil tiene una antena FM/AM integrada en el cristal posterior o lateral, conecte el cable de control de la antena motorizada (azul) o el cable de fuente de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de señal de la antena existente. Para obtener más información, consulte a su distribuidor.
 - Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.
- Conexión para protección de la memoria**
Si conecta el cable de fuente de alimentación amarilla, el circuito de la memoria recibirá siempre alimentación, aunque apague el interruptor de encendido.
- Notes sobre la conexión de los altavoces**
- Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.
 - Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 Ω con la capacidad de potencia adecuada para evitar que se dañen.
 - No conecte los terminales de altavoz al chasis del automóvil ni conecte los terminales de altavoz derecho con los del izquierdo.
 - No conecte el cable de conexión a masa de esta unidad al terminal negativo (-) del altavoz.
 - No intente conectar los altavoces en paralelo.
 - Conecte solamente altavoces pasivos. Si conecta altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoz, puede dañar la unidad.
 - Para evitar fallas de funcionamiento, no utilice los cables de altavoz integrados instalados en el automóvil si la unidad comparte un cable negativo común (-) para los altavoces derecho e izquierdo.
 - No conecte los cables de altavoz de la unidad entre sí.
- Notes**
- Si no se dispone de antena motorizada ni de amplificador de señal de la antena, o se utiliza una antena telescópica accionada manualmente, no será necesario conectar este cable.
 - Si el automóvil tiene una antena FM/AM integrada en el cristal posterior o lateral, consulte las "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".

Lista de componentes 1

- Los números de la lista corresponden a los de las instrucciones.
 - El soporte ② se encuentra montado en la unidad de fábrica. Antes de montarla, utilice las llaves de liberación ④ para extraer el soporte ② de la misma. Para obtener más información, consulte "Extracción del soporte (E)" al reverso.
 - Conserva las llaves de liberación ④ para utilizarlas en el futuro, ya que también las necesitará si retira la unidad del automóvil.
 - Monte las piezas del micrófono ⑤ antes de utilizarlo. Para obtener detalles, consulte "Instalación del micrófono (E)" al reverso.
- Precaución**
Tenga mucho cuidado al manipular el soporte ② para evitar posibles lesiones en los dedos.



4

Foot brake type Tipo de freno de pedal

Parking brake switch cord
Cable de conmutación del freno de estacionamiento

Hand brake type Tipo de freno manual

Parking brake switch cord
Cable de conmutación del freno de estacionamiento

5

A 1

Clips (not supplied)
Clips (no suministrados)

B 1

Clips (not supplied)
Clips (no suministrados)

6

Face the hook inwards.
El gancho debe encontrarse en la parte interior.

7 A 1

Larger than 182 mm (7 1/4 in)
Superior a 182 mm

Larger than 111 mm (4 1/4 in)
Superior a 111 mm

2

Claws
Uñas

3

Dashboard
Tablero

B

Size:
5 × max. 8 mm
(7/16 × max. 7/16 in)
Tamaño:
5 × 8 mm máx.

To the dashboard/center console
Al tablero o consola central

Bracket
Soporte

Parts supplied with your car
Partes suministradas con el automóvil

Size:
5 × max. 8 mm
(7/16 × max. 7/16 in)
Tamaño:
5 × 8 mm máx.

Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperature, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.
- To open/close the front panel smoothly, insert/eject a disc easily, and especially to drive safely, a certain distance between the front panel and the shift lever is necessary. The necessary distance differs, depending on the shift lever position of your car. Before installing the unit, choose the installation location carefully so that you can drive safely.

Shift lever

87.8 mm
(3 1/2 in)

Installing the microphone 5

To capture your voice during handsfree calling, you need to install the microphone ⑤.

Cautions

- Keep the microphone away from extremely high temperatures and humidity.
- It is extremely dangerous if the cord becomes wound around the steering column or gearstick. Be sure to keep it and other parts from obstructing your driving.
- If airbags or any other shock-absorbing equipment is in your car, contact the store where you purchased this unit, or the car dealer, before installation.

5-A Installing on the sun visor

- Install the microphone ⑤ on the clip ⑥.
- Install the clip ⑥ on the sun visor.
- Install clips (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

5-B Installing on the dashboard

- Install the microphone ⑤ on the clip ⑥, then place the cord along the groove of the clip ⑥.
- Attach the clip ⑥ to the dashboard with the double-sided tape ⑦.
- Install a clip (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

Notes

- Before attaching the double-sided tape ⑦, clean the surface of the dashboard with a dry cloth.
- Adjust the microphone angle to the proper position.
- The microphone ⑤ can be installed without using the clip ⑥. In this case, directly attach the microphone to the dashboard with the double-sided tape ⑦. Keep the unused clip ⑥ for future use.

Removing the bracket 6

Before installing the unit, remove the bracket ⑥ from the unit.

- Insert both release keys ⑧ together between the unit and the bracket ⑥ until they click.
- Pull down the bracket ⑥, then pull up the unit to separate them.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Connecting the parking brake lead 4

Be sure to connect the parking brake lead (light green) of the power supply connection cable ② to the parking brake switch cord. The mounting position of the parking brake switch cord depends on your car. Consult your car dealer or your nearest Sony dealer for further details.

Mounting the unit 7

7-A Mounting the unit with the supplied bracket

- Position the supplied bracket ① inside the dashboard.
- Bend the claws outward for a tight fit.
- Mount the unit onto the supplied bracket ①.

7-B Mounting the unit in a Japanese car

You may be able to install this unit in some makes of Japanese cars without the supplied bracket. If you cannot, consult your Sony dealer.

When mounting this unit to the preinstalled brackets of your car, use the supplied screws ⑨ in the appropriate screw holes, based on your car: T for TOYOTA, M for MITSUBISHI and N for NISSAN.

Notes

- To avoid a malfunction, install only with the supplied screws ⑨.
- Do not apply excessive force to the buttons of the unit.
- Do not press on the LCD.
- Before mounting, make sure there is nothing on the top of the unit.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, refer to the supplied "Operating Instructions." The unit will shut off completely and automatically in the set time when no source is selected, which prevents battery drainage. If you do not set the Auto Off function, press and hold (SOURCE/OFF) until the display disappears each time you turn the ignition off.

Reset button

When the installation and connections are completed, be sure to press the reset button with a ballpoint pen, etc.

Precautions

- Elija cuidadosamente el lugar de montaje de forma que la unidad no interfiera con las funciones normales de conducción.
- Evite instalar la unidad donde pueda quedar suelta o polvo, suciedad, vibraciones excesivas o altas temperaturas como, por ejemplo, a la luz solar directa o cerca de conductos de calefacción.
- Para realizar una instalación segura y firme, utilice solamente elementos de instalación suministrados.
- Para abrir/cerrar el panel frontal con suavidad, insertar/extraer discos fácilmente y sobre todo para conducir con seguridad, es necesario mantener cierta distancia entre el panel frontal y la palanca de cambios. La distancia necesaria varía en función de la posición de la palanca de cambios de su automóvil. Antes de instalar la unidad, elija cuidadosamente el lugar de instalación para que pueda conducir con seguridad.

Palanca de cambios

87,8 mm

Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 45°.

Conexión del cable del freno de estacionamiento 4

Asegúrese de conectar el cable del freno de estacionamiento (verde claro) al cable de conexión de la fuente de alimentación ② al cable de conmutación del freno de estacionamiento. La posición de montaje del cable de conmutación del freno de estacionamiento depende del automóvil. Consulte al distribuidor del automóvil o al distribuidor Sony más cercano para obtener más detalles.

Instalación del micrófono 5

Para capturar la voz durante llamadas con manos libres, debe instalar el micrófono ⑤.

Precauciones

- Mantenga el micrófono alejado de lugares con humedad y temperaturas muy altas.
- Que el cable se enrolle alrededor del volante o de la palanca de cambios es extremadamente peligroso. Asegúrese de impedir que el cable y otros componentes obstruyan la conducción.
- Si el vehículo dispone de airbags u otros dispositivos de amortiguación de impactos, póngase en contacto con el establecimiento donde ha adquirido esta unidad o con el concesionario de automóviles antes de llevar a cabo la instalación.

5-A Instalación en la visera

- Instale el micrófono ⑤ en el clip ⑥.
- Instale el clip ⑥ en la visera.
- Instale los clips (no suministrados) y ajuste la longitud y la posición del cable de modo que no obstruya la conducción.

5-B Instalación en el salpicadero

- Instale el micrófono ⑤ en el clip ⑥ y, a continuación, coloque el cable en la ranura del clip ⑥.
- Enganche el clip ⑥ en el salpicadero con la cinta adhesiva de dos caras ⑦.
- Instale un clip (no suministrado) y ajuste la longitud y la posición del cable de modo que no obstruya la conducción.

Notes

- Antes de colocar la cinta adhesiva de doble cara ⑦, limpie la superficie del tablero con un paño seco.
- Ajuste el ángulo del micrófono a la posición adecuada.
- El micrófono ⑤ se puede instalar sin el clip ⑥.
- En este caso, enganche directamente el micrófono al tablero con cinta adhesiva de dos caras ⑦. Conserve el clip sin usar ⑥ por si lo necesita en el futuro.

Extracción del soporte 6

Antes de instalar la unidad, extraiga el soporte ⑥ de la unidad.

- Inserte ambas llaves de liberación ⑧ entre la unidad y el soporte ⑥ hasta que encajen.
- Presione el soporte ⑥ y, a continuación, levante la unidad para separar ambos elementos.

Montaje de la unidad 7

7-A Montaje de la unidad con el soporte suministrado.

- Coloque el soporte suministrado ① dentro del tablero.
- Doble los ganchos hacia fuera para engancharla firmemente.
- Monte la unidad en el soporte suministrado ①.

7-B Montaje de la unidad en un automóvil japonés

Es posible que no pueda instalar esta unidad en algunos automóviles japoneses. En tal caso, consulte a su distribuidor Sony.

Cuando monte la unidad en los soportes preinstalados de su automóvil, utilice los tornillos suministrados ⑨ en los orificios para tornillos correspondientes en función de su automóvil: T para TOYOTA, M para MITSUBISHI y N para NISSAN.

Botón de reinicio

Una vez finalizada la instalación y las conexiones, asegúrese de presionar el botón de reinicio con un bolígrafo, etc.

Notes

- Para evitar que se produzcan fallos de funcionamiento, realice la instalación solamente con los tornillos suministrados ⑨.
- No ejerza excesiva fuerza sobre los botones de la unidad.
- No presione la pantalla LCD.
- Asegúrese de que no hay ningún objeto encima de la unidad antes de montarla.

Advertencia: si el encendido del automóvil no dispone de una posición ACC

Asegúrese de ajustar la función de desconexión automática. Para obtener más información, consulte el "Manual de instrucciones" suministrado. La unidad se apagará completa y automáticamente en el tiempo establecido si no se selecciona ninguna fuente, lo cual evita que se desgaste la batería. Si no ha ajustado la función de desconexión automática, mantenga presionado (SOURCE/OFF) cada vez que apague el interruptor de encendido, hasta que la pantalla desaparezca.